



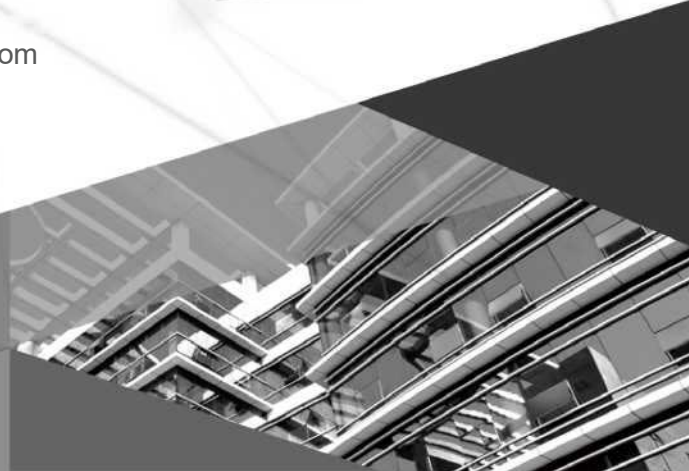
Kullanım Kılavuzu

Orijinal Talimatlar

Karavan Kliması



Ürünümüzü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.
Lütfen cihazı çalıştırmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatle okuyun ve ilerde başvurmak üzere saklayın.
Kullanım Kılavuzunu kaybederseniz lütfen yerel acentenize başvurun veya Kılavuzun elektronik formattaki dosyasına erişmek için www.gree.com adresini ziyaret edin ya da global@cn.gree.com adresine e-posta mesajı gönderin.



GRH09DB-K6DNA1A
GRH12DB-K6DNA1A

İÇİNDEKİLER

YENİ KLİMA CİHAZINIZA İLİŞKİN BİLGİLER.....	1
ELEKTRİKLE İLGİLİ BİLGİLER	1
DEVRE ŞEMASI	2
PAKET İÇERİĞİ	3
PARÇA ADLARI	4
KABLOSUZ UZAKTAN KUMANDANIN ÇALIŞTIRILMASI	5
KONTROL PANELİ	9
MONTAJ TALİMATLARI	10
ADIM 1 - DIŞ ÜNİTE ÜZERİNE YAPIŞKAN SÜNGER ŞERİT (SIZDIRMAZLIK ŞERİDİ) VE PARÇA SÜNGER YERLEŞTİRİLMESİ	10
ADIM 2 - MONTAJ YERİNİN SEÇİLMESİ & TEPE TİPİ KLİMANIN MONTE EDİLMESİ	10
ADIM 3 - DIŞ ÜNİTENİN TAKILMASI	14
ADIM 4 - TAVAN DÜZENEGİNİN MONTE EDİLMESİ	15
ADIM 5 - KABLOLAMA	16
ADIM 6 - MONTAJIN TAMAMLANMASI	18
SORUN TESPİT VE GİDERİMİ	19
HATA KODU	19
NORMAL BAKIM PROSEDÜRLERİ	20
TEKNİSYEN KILAVUZU	21

- Bu cihaz fiziksel, duysal ve akli yetileri tam olmayan ya da bilgi ve tecrübesi olmayan kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılmak için tasarlanmamıştır; ancak bu cihaz, yukarıda belirtilen bu kişilerin emniyetinden sorumlu olan bir yetişkinin gözetiminde ve onun cihazın kullanımına ilişkin vereceği talimatlara uymaları şartıyla bu kişilerce kullanılabilir. Çocuklar cihazla oynamamaları için gözetim altında tutulmalıdır.
- Bu cihaz, emniyetlerinden sorumlu bir yetişkinin kendilerine cihazı emniyetli bir şekilde nasıl kullanacaklarına dair bilgi vermesi, yönlendirmesi ve olasılık dahilindeki risk ve tehlikeleri açıklaması halinde, böyle bir yetişkinin gözetimi altında 8 yaş ve üzeri çocuklar ve fiziksel, duysal ve akli yetileri tam olmayan ya da bilgi ve tecrübesi olmayan kişiler tarafından kullanılabilir.
- Çocukların bu cihazla oynamasına izin verilmemelidir.
- Cihazın temizliği ve kullanıcı bakımı, yetişkin gözetimi altında olmaksızın çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Soğutucu akışkanın sızıntı yapması ya da montaj, bakım veya sökme işlemleri sırasında tahliye edilmesinin gerekmesi halinde, bu işlemler nitelikli profesyonel kişiler tarafından veya yerel kanun ve yönetmelik şartlarına uygun şekilde gerçekleştirilmelidir.



Bu işaret, bu ürünün AB sınırları dahilinde diğer evsel atıklarla birlikte elden çıkartılmaması gerektiğini belirtir. Kontrolsüz atık bertarafından dolayı çevreye ve insan sağlığına zarar gelmesini önlemek için bu ürünü malzeme kaynaklarının sürdürülebilir bir şekilde tekrar kullanılmasını sağlamak amacıyla sorumluluk bilinci içinde geri dönüşüme kazandırın. Kullanılmış cihazınızı iade etmek için lütfen mevcut iade ve toplama hizmetlerinden faydalanın ya da ürünü satın almış olduğunuz satıcıya başvurun. Satıcı ürünün emniyetli bir şekilde geri dönüşümünü sağlamak için ürünü sizden teslim alabilir.

R32: 675



Bu cihazda yanıcı R32 soğutucu akışkan bulunmaktadır.



Cihazı kullanmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun.



Cihazı monte etmeden önce Montaj Kılavuzunu okuyun.



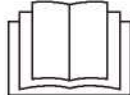
Cihazı tamir etmeden önce Servis Kılavuzunu okuyun.

SOĞUTUCU AKIŞKAN

- Klima ünitesinin işlevini yerine getirebilmesi için sistemin içinde özel bir soğutucu akışkan devir daim etmektedir. Kullanılan soğutucu akışkan florür R32'dir ve özel yöntemlerle temizlenir. Soğutucu akışkan yanıcı ve kokusuzdur. Ayrıca belli koşullar altında patlamaya neden olabilir. Ancak soğutucu akışkanın yanıcılık seviyesi çok düşüktür. Sadece aleve maruz kalırsa tutuşabilir.
- R32, yaygın şekilde kullanılan soğutucu akışkanlara kıyasla kirleticilik özelliği olmayan bir gazdır ve ozon tabakasına herhangi bir zararı yoktur. Ayrıca sera gazı etkisi de daha düşüktür. R32 çok iyi termodinamik özelliklere sahiptir, bu sayede enerji verimliliği de çok yüksektir. Bundan dolayı ünitelerin dolum gereksinimi de daha düşüktür.

UYARI:

- Bu cihazda yanıcı R32 soğutucu akışkan bulunmaktadır.
- Bu cihaz 4 m².’den daha büyük alana sahip bir odada monte edilmeli, çalıştırılmalı ve depolanmalıdır.
- Cihaz sürekli olarak bir alev kaynağının çalışmadığı bir odada muhafaza edilmelidir. (Ör: çıplak alev çıkartan aletler, gazla çalışan aletler ya da elektrikli ısıtıcı gibi aletler.)
- Cihaz iyi havalandırılan, cihazın çalışması için gerekli olan oda alanına eşit büyüklükte bir alanda saklanmalıdır.
- Cihaz, mekanik hasar ve arıza meydana gelmeyecek şekilde depolanmalıdır.
- Cihaza bağlanan kanallarda herhangi bir tutuşma kaynağı mevcut olmamalıdır.
- Havalandırma giriş ve çıkışlarının önünde hiçbir engel bulunmamalıdır.
- Bu cihazı delmeyin ya da yakmayın.
- Soğutucu akışkanların kokusuz olabileceğini aklınızdan çıkarmayın.
- Defrost ve temizlik işlemlerini hızlandırmak amacıyla üreticinin tavsiye ettiği yöntemlerden başka yöntemler kullanmayın.
- Cihazın bakım ve servis işlemleri sadece üreticinin tavsiyeleri doğrultusunda yapılmalıdır.
- Klimanın onarılması gerekiyorsa en yakın Yetkili Servis Merkezine başvurun.
Nitelikli olmayan kişiler tarafından gerçekleştirilen onarım işlemleri tehlike arzedebilir.
- Gazla ilgili ülke kanun ve yönetmeliklerine uygun hareket edilmelidir.
- Teknisyen Kılavuzunu okuyun.



MONTAJ ÖNLEMLERİ

UYARI:

- Yürürlükteki geçerli kanun ve yönetmeliklere uyun.
- Hasar görmüş veya standart olmayan güç kablosu kullanmayın.
- Montaj ve bakım işlemleri sırasında dikkatli olun. Elektrik çarpmasını, yaralanmaları ve diğer türlü kazaları önlemek için yanlış çalıştırmaları önleyin.
- Üniteyi açmadan önce iç ünitenin yatay hava yönlendirme kanatçığını elinizle açın. Aksi halde cihaz soğuk havayı dışarıya üfleyemez ve yatay hava yönlendirme kanatçığı üzerinde su yoğunlaşması meydana gelir.

Çalışma sıcaklığı aralığı

Tavsiye edilen çalışma sıcaklığı aralığı: -5 ~ 46C. (Isıtma: -5~24C/Soğutma: +18~46C). Dış ünite, çalışma sıcaklığı aralığı içinde uygulanan çeşitli koruma işlevlerinden dolayı çalışmayı durdurabilir.

Montaj Yerinin Seçilmesi

Temel Şartlar

Ünitenin aşağıda belirtilen yerlere monte edilmesi arızaya yol açabilir. Ancak bu kaçınılmaz bir durum ise lütfen yerel Yetkili Servise danışın:

1. Kuvvetli ısı kaynaklarının bulunduğu veya buhar, yanıcı veya patlayıcı gaz ya da uçucu maddelerin havaya karıştığı yerler.
2. Yüksek frekanslı cihazların bulunduğu yerler (ör: kaynak makinesi, tıbbi cihazlar).
3. Kıyı şeridine yakın yerler.
4. Havaya yağ veya is karışan yerler.
5. Kükürtlü gaz ihtiva eden yerler.
6. Özel durumlar arzeden diğer yerler.
7. Bu klima ünitesi sadece tavan kısmında içbükey ya da dışbükey yüzeyler olmayan motorlu taşıtlarda kullanılmak içindir.
8. Bu klima motor kapalı haldeyken araç çalıştırılacağında veya araç kullanım halinde iken kullanılmamalıdır.
9. Klimaya araçla aynı anda güç beslenmemelidir.

Klima Şartları

1. Hava girişi engellerden uzak olmalıdır ve hava çıkışının yakınına da engelleyici nesneler konmamalıdır. Aksi halde soğutma borularının işlevi olumsuz etkilenecektir.
2. Dış üniteyi ünitenin çıkaracağı gürültü ve dışarıya vereceği havanın etrafı rahatsız etmeyeceği bir yere yerleştirin.
3. Floresan lambalardan uzak durmak için azami dikkat gösterin.
4. Bu cihaz banyoya / çamaşırhaneye monte edilmemelidir.

MONTAJ ÖNLEMLERİ

Elektrik Bağlantısı Şartları

Emniyet Önlemleri

1. Cihaz monte edilirken emniyetle ilgili yerel kanun ve yönetmeliklere uyulmalıdır.
2. Emniyetle ilgili yerel kanun ve yönetmeliklere uygun nitelikte elektrik devresi kullanılmalıdır.
3. Y tipi bağlantı yapılan cihazlarda, talimatlara aşağıda belirtilen hususlar dahil olacaktır. Güç kablosu hasar görmüşse, herhangi bir tehlikeye yol açmamak için üretici veya Yetkili Servis ya da benzeri bir nitelikli kişi tarafından değiştirilmelidir.
4. Canlı kabloyu, nötr kabloyu ve topraklama kablosunu prize düzgün şekilde bağlayın.
5. Elektrik ve emniyetle ilgili her türlü işlemin öncesinde cihazın güç kaynağı mutlaka kapatılmalıdır.
6. Montajı tamamlamadan önce elektrik bağlantısı yapmayın.
7. Bu Klima cihazı birinci kalite bir elektrikli alettir. Profesyonel bir teknisyen tarafından özel topraklama cihazı kullanılarak düzgün şekilde topraklanmalıdır. Cihazın her zaman etkin şekilde topraklandığından emin olun, aksi halde elektrik çarpması meydana gelebilir.
8. Klima cihazındaki sarı-yeşil kablo veya yeşil kablo topraklama kablosudur ve başka amaçlar için kullanılamaz.
9. Topraklama direnci ülkenin elektrik emniyetiyle ilgili kanun ve yönetmeliklerine uygun olmalıdır.
10. Cihaz montajı bulunduğunuz ülkedeki elektrik bağlantıları ve kablolarla ilgili yönetmeliklere uygun şekilde yapılmalıdır.
11. Ana kart üzerindeki sigorta spesifikasyonu: T15AH 250V; sigortadan geçebilecek azami akım 15A değerini aşamaz.

YENİ KLİMA CİHAZINIZA İLİŞKİN BİLGİLER

Karavan Kliması ürünümüzü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu Kılavuzda cihazın montajı, çalıştırılması ve bakımı için ihtiyaç duyacağınız tüm bilgiler verilmektedir. Yeni Klimanızdan en yüksek konforu ve en ekonomik çalışmayı nasıl elde edebileceğinizi öğrenmek için bu Kılavuzu okuyun.

Lütfen bu Kılavuzu ilerde başvurmak üzere saklayın.

Sabit kablo tesisatında en az 3mm'lik temas ayırma özelliği ile tüm kutupların bağlantısını kesecek bir anahtar yer almalıdır.

Ayrıca yeterli kapasitede bir hava anahtarı da yer almalıdır. Hava anahtarı kapasitesi: 10A.

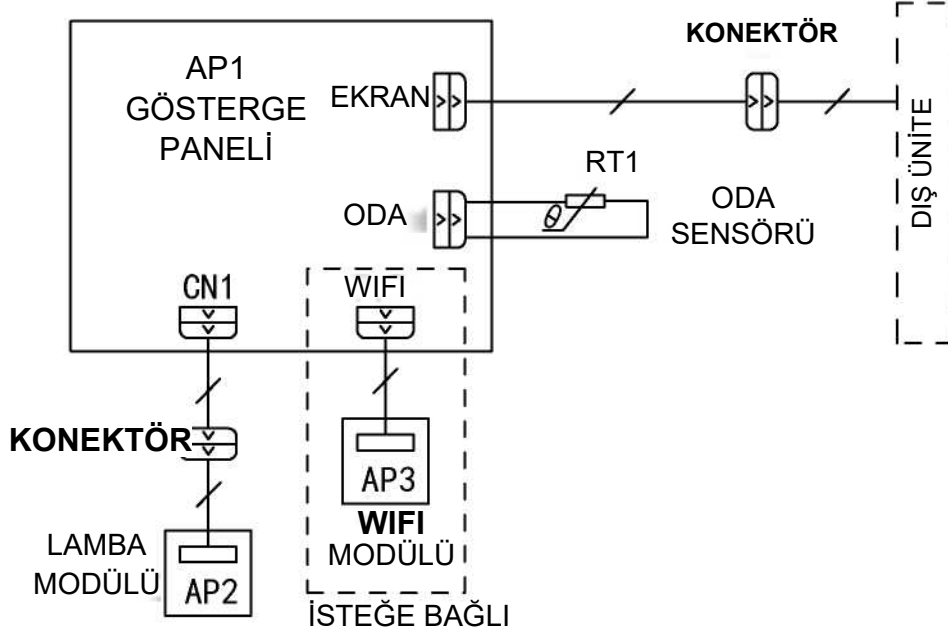
Hava anahtarında kısa devre ve aşırı yüklenmeye karşı koruma sağlamak için manyetik tetikleme ve ısı tetikleme işlevleri olmalıdır.

ELEKTRİKLE İLGİLİ BİLGİLER

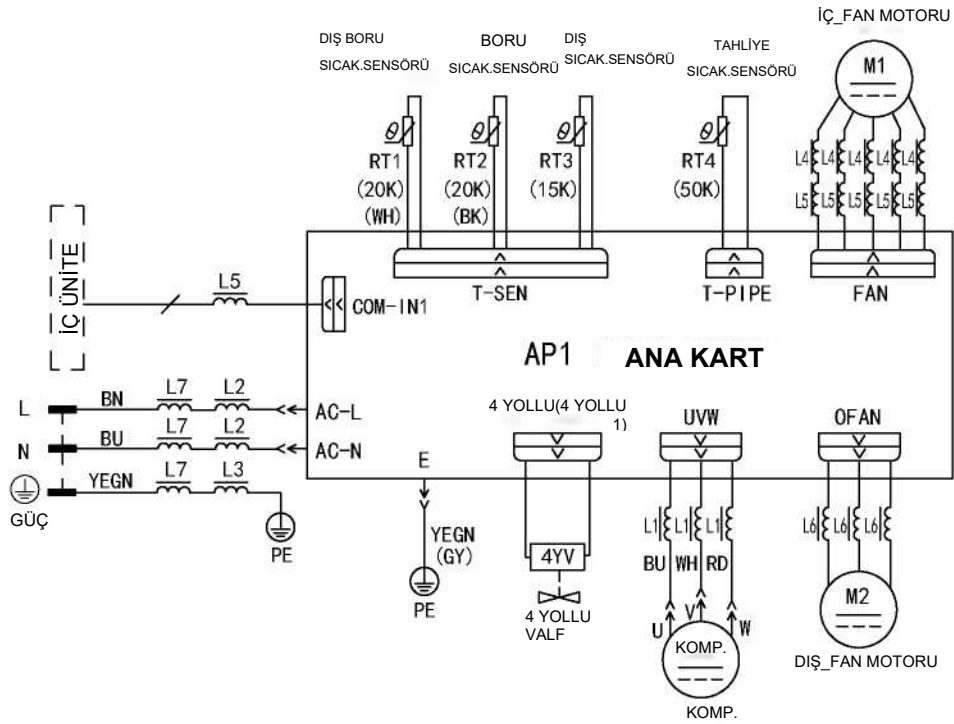
1. Kablo bağlantılarının tamamı elektrikle ilgili ülke kanunlarına ve yerel kanunlara uygun olmalıdır. Tüm kablolar nitelikli elektrik teknisyenleri tarafından döşenmeli ve bağlanmalıdır. Aşağıda yer alan talimatlarla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, nitelikli bir elektrik teknisyenine başvurun.
2. Bu üniteyi monte etmeden ve çalıştırmadan önce mevcut güç kaynağını kontrol edin ve varsa kablolarla ilgili tüm sorunları giderin.
3. Bu Klima 220-240V AC ARALIĞINDA, 50Hz'lik monofaze güç kaynağı ile çalışmak üzere tasarlanmıştır.
4. Bağlantı şemaları kontrol kutusu kapağının üzerinde yer almaktadır. Montaj ünitesi bağlantı şemaları tavan panelinin üzerindedir.
5. Güç kablosu hasar görmüşse, herhangi bir tehlikeye yol açmamak için üretici veya onun Yetkili Servisi ya da benzeri bir nitelikli kişi tarafından değiştirilmelidir.
6. Elektrik bağlantı şemaları herhangi bir bildirime gerek olmadan değiştirilebilir. Ünite üzerinde bulunan şemalara bakın.

DEVRE ŞEMASI

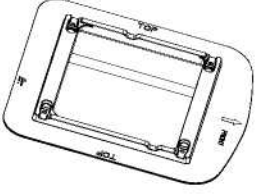
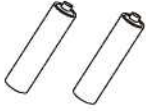
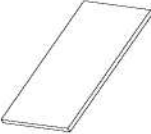
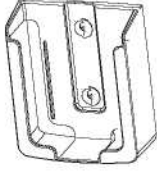
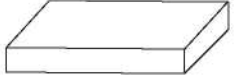
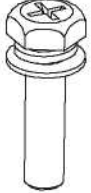
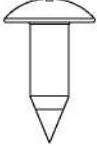
Tavan Düzeneği



Tepe Kliması

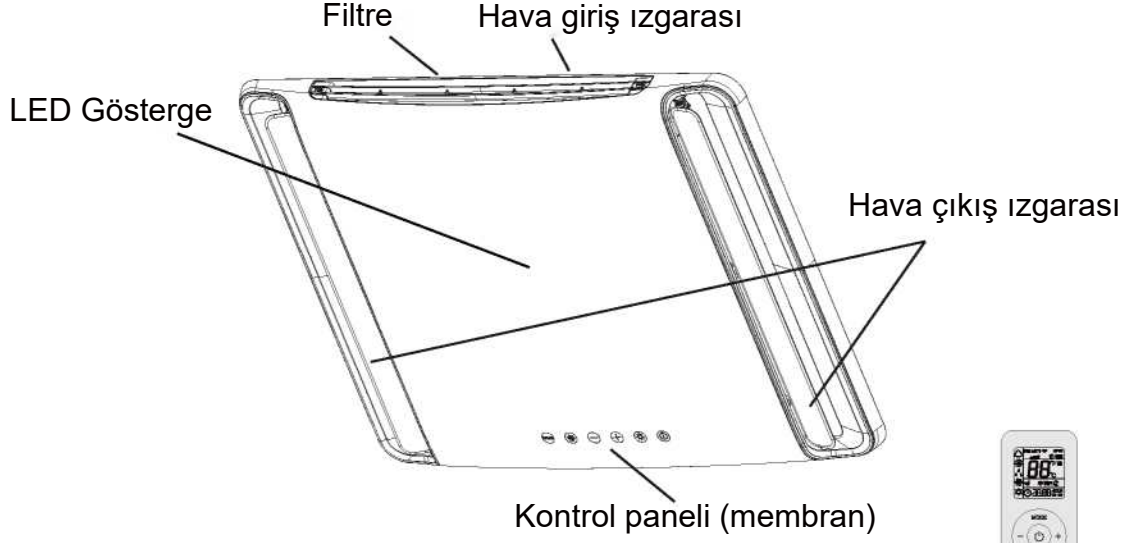


PAKET İÇERİĞİ

			
Kullanım Kılavuzu	Montaj plakası	Uzaktan kumanda	Pil (AAA 1.5V)
			
Çift taraflı sızdırmaz kağıt	Uzaktan kumanda yuvası	Gömme vida (uzaktan kumanda yuvası)	Köpük (alt)
			
Köpük (aksesuar)	Sünger (köpük aksesuar)	Montaj plakası	Civata M8X135
			
Sünger (sızdırmazlık şeridi)	Sünger	İzolasyon katmanı	Plastik kelepçe
			
Civata M6X25	Kılavuz vida		

PARÇA ADLARI

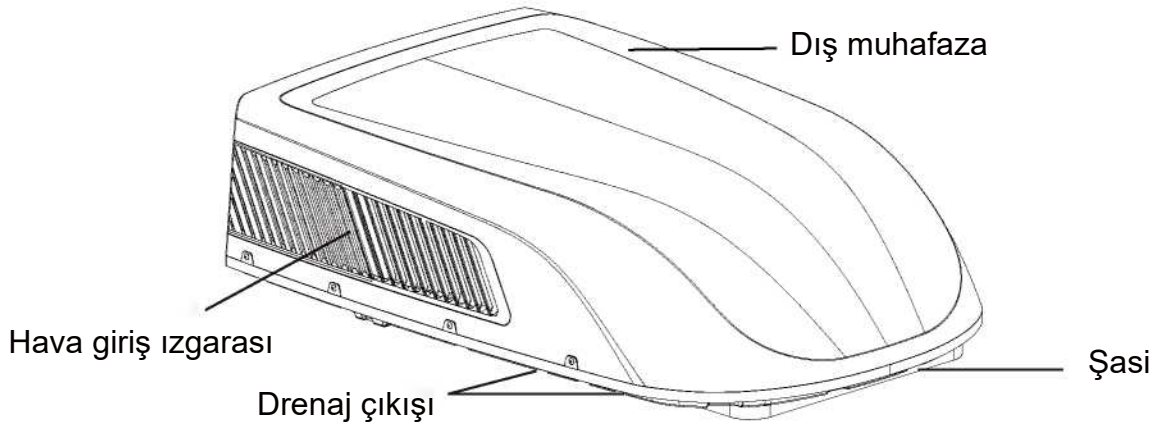
İç Ünite



(Ürün görünümü bu Kılavuzda yer alan çizim ve resimlerden farklı olabilir, o nedenle gerçek ürünleri dikkate alın.)

Uzaktan kumanda

Dış Ünite

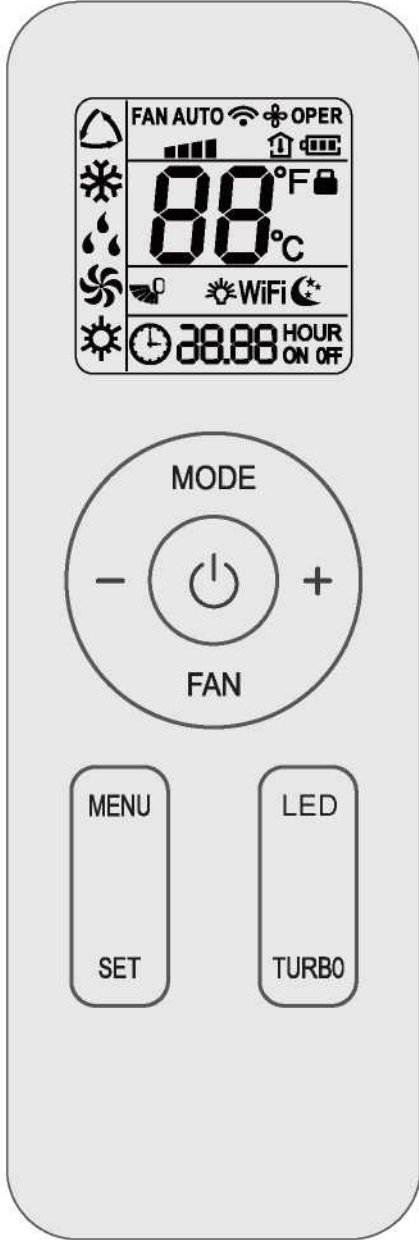


DİKKAT:

Gerçek ürün bu Kılavuzda yer alan çizim ve resimlerden farklı olabilir, o nedenle gerçek ürünleri dikkate alın.

KABLOSUZ UZAKTAN KUMANDANIN ÇALIŞTIRILMASI

■ Uzaktan Kumanda üzerindeki butonlar ■ Gösterge ekranındaki simgeler



	FAN AUTO	Fan hızı ayarı
	Signal strength bars	Sinyal gönder
Çalışma modu	Wi-Fi icon	Sinyal gönder
	Auto (Otomatik) modu	Auto (Otomatik) modu
	Cool (Soğutma) modu	Cool (Soğutma) modu
	Dry (Nem Alma) modu	Dry (Nem Alma) modu
	Fan modu	Fan modu
	Heat (Isıtma) modu	Heat (Isıtma) modu
	Sleep (Uyku) modu	Sleep (Uyku) modu
	Işık	Işık
	X-FAN fonksiyonu	X-FAN fonksiyonu
	Oda sıcaklığı	Oda sıcaklığı
	Saat	Saat
	88°F	Sıcaklık ayarı
	WIFI	WiFi (Kablosuz) fonksiyonu
	88:88	Saat ayarı
	ONOFF	TIMER ON (ZAMANLAYICI AÇIK) / TIMER OFF (ZAMANLAYICI KAPALI)
	Yukarı & aşağı salınım	Yukarı & aşağı salınım
	Çocuk kilidi	Çocuk kilidi

Uzaktan Kumanda üzerindeki butonlar

NOT

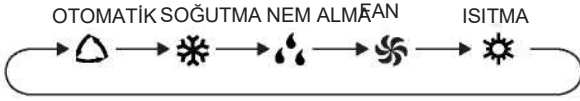
- Bu, genel kullanım amaçlı bir uzaktan kumandadır. Çok fonksiyonlu Klima için kullanılabilir. Sizin ürününüzün modelinde bulunmayan fonksiyonlar için uzaktan kumanda üzerindeki butona bastığınız zaman, Klima ünitesi orijinal çalışma koşullarında çalışmaya devam eder.
- Güç kaynağı açıldıktan sonra Klimadan bir ses gelir. Güç göstergesi "ON" (AÇIK) konumdadır. Bundan sonra Klimayı uzaktan kumandayı kullanarak çalıştırabilirsiniz.
- Klima açık durumdayken uzaktan kumandadaki butona basıldığında, kumanda üzerindeki sinyal simgesi bir kez yanıp söner ve Klima bir ses çıkartarak sinyalin Klimaya gönderildiğini belirtir.

Butonu

Üniteyi açmak için bu butona basın. Üniteyi kapatmak için bu butona tekrar basın.

MODE Butonu

Klima çalıştırma modunu ayarlamak için bu butona basın.



- Otomatik mod seçildiğinde Klima otomatik olarak oda sıcaklığına göre çalışır. Ayar sıcaklığı ayarlanamaz ve değiştirilemez. "FAN" butonuna basarak fan hızı ayarlanabilir.
- Soğutma modu seçildikten sonra Klima Soğutma modunda çalışmaya başlar. Ayar sıcaklığı değerini atamak için "+" veya "-" butonuna basın. Fan hızını ayarlamak için "FAN" butonuna basın.
- Nem Alma modunu seçtiğinizde Klima düşük hızla Nem Alma modunda çalışmaya başlar. Nem Alma modundayken fan hızı ayarlanamaz.
- Fan modu seçildiğinde Klima sadece fanla hava üfler, ısıtma veya soğutma yapmaz. Fan hızını ayarlamak için "FAN" butonuna basın.
- Isıtma modu seçildiğinde Klima Isıtma modunda çalışmaya başlar. Ayar sıcaklığı değerini atamak için "+" veya "-" butonuna basın. Fan hızını ayarlamak için "FAN" butonuna basın.

NOT

- İç ünite Isıtma modundayken başlatıldığında soğuk hava üfleme önlemek için 1~5 dakika kadar hava üflemez (fiili gecikme süresi içinde bulunduğunuz odanın sıcaklığına bağlıdır).
- Sıcaklık aralığı uzaktan kumanda üzerinden ayarlanabilir: 16~30C(61-86F).
- Bu mod göstergesi bazı modellerde mevcut değildir.
- Soğutma sadece ünite Isıtma modu sinyali almadığında yapılır. Isıtma modu uzaktan kumanda ile ayarlandığında, "ON" butonuna basmak üniteyi kapatıp açmaz.

Bu buton Fan Hızını ayarlamak içindir ve AUTO'dan başlayarak sırasıyla ■, ■■, ■■■, ■■■■ olarak artar ve sonra tekrar AUTO'ya geri döner.

NOT

- Fan Hızı ■■■■ " bazı modellerde yoktur. Bazı modellerde Fan Hızı ■■■■, Fan Hızı ■■■■ ile aynıdır.
- Klima Otomatik modda iken fan hızını fabrika varsayılan ayarlarına göre uygun şekilde otomatik olarak ayarlar.
- Otomatik hız sadece belli modellerde mevcuttur.
- Nem Alma modundayken fan düşük hızda çalışır.
- X-FAN fonksiyonu: Soğutma veya Nem Alma modunda fan hızı butonuna 2 saniye basılı tutulduğunda "X" simgesi görüntülenir ve siz Klimayı kapatmış olsanız dahi iç ünite kendi kendini kurutmak için birkaç dakika daha çalışmaya devam eder. Klimaya güç beslendiğinde varsayılan fonksiyon X-FAN KAPALI'dır. X-FAN Otomatik, Fan veya Isıtma modunda kullanılamaz.
- Bu fonksiyon, küf oluşmasını önlemek için iç ünite evaporatöründeki nemin ünite kapatıldıktan sonra dışarıya üfleceğini belirtir.
- X-FAN fonksiyonu açıldığında: Ünite "ON" butonuna basılarak kapatıldıktan sonra iç ünite fanı birkaç dakika daha düşük hızda çalışmaya devam eder. İç ünite fanını doğrudan kapatmak için bu süre içinde Fan Hızı butonuna basarak 2 saniye basılı tutun. X-FAN fonksiyonu kapatıldığında: Ünite "ON" butonuna basılarak kapatıldıktan sonra ünitenin tamamı çalışmayı direkt olarak durdurur.
- X-FAN fonksiyonu sadece belli modellerde mevcuttur.

- / + butonu

Ayar sıcaklığını 1°C(°F) artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" butonuna basın. "+" veya "-" butonuna basıp 2 saniye basılı tuttuğunuzda, uzaktan kumanda üzerindeki ayar sıcaklığı değeri hızlı bir şekilde değiştirilebilir. Ayarlama işlemi bittikten sonra butonu serbest bıraktığınızda, iç ünite üzerindeki sıcaklık göstergesi de aynı doğrultuda değişecektir. (Sıcaklık, ünite Otomatik moddayken ayarlanamaz.)
TIMER ON, TIMER OFF veya CLOCK butonları ile ayarlama yaparken, saati/süreyi ayarlamak için "+" - 6 veya "-" butonuna basın. (Bkz: CLOCK, TIMER ON, TIMER OFF fonksiyonları).

MENU Butonu

Alt menü fonksiyonunu seçmek için bu butona basın, ardından alt menünün fonksiyon durumunu ayarlamak için "SET" butonuna basın. Alt menü döngüsel olarak aşağıdaki şekilde seçilebilir:



NOT

- Bazı menü fonksiyonları belli bazı modellerde kullanılamaz.

Işık Fonksiyonu

Işık fonksiyonu seçildiğinde ışık simgesi "☀️" 5s yanıp söner; iç ünite ekranının ışığını kapatmak için 5 saniye içinde "SET" butonuna basın, uzaktan kumanda ekranındaki "☀️" simgesi gözden kaybolur. Ekran ışığını açmak için 5 saniye içinde "SET" butonuna tekrar basın, "☀️" simgesi görüntülenir.

Uyku Fonksiyonu

Uyku fonksiyonu seçileceğinde uyku simgesi "🌙" 5 saniye boyunca yanıp söner. Uyku fonksiyonunu açmak için 5 saniye içinde "SET" butonuna basın, bunun ardından uzaktan kumanda "🌙" simgesi görüntülenir. Uyku fonksiyonunu kapatmak için 5 saniye içinde tekrar "SET" butonuna basın, "🌙" simgesi gözden kaybolur.

Yukarı & aşağı salınım fonksiyonu

Bu ünite için mevcut değildir.

Ortam sıcaklığı görüntüleme fonksiyonu

Ortam sıcaklığı görüntüleme fonksiyonu seçilirken "🌡️" simgesi 5 saniye boyunca yanıp söner. Ortam sıcaklığı görüntüleme fonksiyonunu açmak veya kapatmak için 5 saniye içinde "SET" butonuna basın. 🌡️ fonksiyonu devreye sokulduktan sonra uzaktan kumanda "🌡️" simgesi görüntülenir ve iç ortam sıcaklık değeri iç ünite gösterge ekranında birkaç saniye boyunca görülebilir.

TIMER ON fonksiyonu

TIMER ON fonksiyonu, zamanlayıcının başlama zamanını ayarlamak için kullanılır. TIMER ON fonksiyonu başlatıldığında, uzaktan kumanda ekranındaki "🕒" simgesi kaybolur ve "ON" yazısı yanıp sönmeye başlar. TIMER ON ayarını yapmak için "+" veya "-" butonuna basın. "+" veya "-" butonuna her bastığınızda TIMER ON ayarı 1'er dakika artar veya azalır.

"+" veya "-" butonuna basıp 2 saniye basılı tuttuğunuzda, saat değeri istediğiniz değere ulaşana dek hızlı bir şekilde değiştirilir. Değeri onaylamak için 5 saniye içinde "SET" butonuna basın. "ON" yazısı yanıp sönmeyi durdurur. TIMER ON fonksiyonunun iptal edilmesi: TIMER ON fonksiyonunu başlatmak için "MENU" butonuna basın, uzaktan kumanda ekranında "ON" yazısı yanıp söner; "ON" yazısı ekrandan kaybolana dek "SET" butonuna basın.

TIMER OFF fonksiyonu

TIMER OFF fonksiyonu, zamanlayıcının kapatılma zamanını ayarlamak için kullanılır. TIMER OFF fonksiyonu başlatıldığında, uzaktan kumanda ekranındaki "🕒" simgesi kaybolur ve "OFF" yazısı yanıp sönmeye başlar. TIMER OFF ayarını yapmak için "+" veya "-" butonuna basın. "+" veya "-" butonuna her bastığınızda TIMER OFF ayarı 1'er dakika artar veya azalır. "+" veya "-" butonuna basıp 2 saniye basılı tuttuğunuzda, saat değeri istediğiniz değere ulaşana dek hızlı bir şekilde değiştirilir. Saat değerini onaylamak için 5 saniye içinde "SET" butonuna basın. "OFF" yazısı yanıp sönmeyi durdurur.

TIMER OFF fonksiyonunun iptal edilmesi: TIMER OFF fonksiyonunu başlatmak için "MENU" butonuna basın, uzaktan kumanda ekranında "OFF" yazısı yanıp söner; "OFF" yazısı ekrandan kaybolana dek "SET" butonuna basın.

CLOCK fonksiyonu

CLOCK fonksiyonu ile saat ayarı yapılabilir. CLOCK fonksiyonu durumunda, uzaktan kumanda ekranında "🕒" simgesi yanıp söner. Saati ayarlamak için 5 saniye içinde "+" veya "-" butonuna basın. "+" veya "-" butonuna her bastığınızda, saat değeri 1'er dakika artar veya azalır. "+" veya "-" butonuna 2 saniye boyunca basılı tuttuğunuzda saat değeri hızlı bir şekilde değiştirilir. İstediğiniz zaman değerine ulaştığınızda bu butonu serbest bırakın ve değeri onaylamak için 5 saniye içinde "SET" butonuna basın. "🕒" simgesi yanıp sönmeyi durdurur.

LED Butonu

Panel üzerindeki LED ışığını açmak veya kapatmak için bu butona basın.

TURBO Butonu

COOL veya HEAT modundayken bu butona basıldığında hızlı Soğutma veya hızlı Isıtma moduna girilir. Uzaktan kumanda ekranında "■■■■" simgesi görüntülenir. Bu fonksiyonu başlattığınızda, ünite odanın havasını hızlı bir şekilde soğutmak veya ısıtmak için ön ayarlı sıcaklık değerine en kısa sürede ulaşabilmek amacıyla çok yüksek fan hızında çalışmaya başlar.

NOT

- Fan Hızı "■■■■" bazı modellerde yoktur. Bazı modellerde Fan Hızı "■■■■", Fan Hızı "■■■■" ile aynıdır.

Kombinasyon butonları için fonksiyon tanıtımı

Çocuk kilidi fonksiyonu

Çocuk kilidi fonksiyonunu açmak ve kapatmak için+ ve- butonlarına aynı anda basın. Çocuk kilidi fonksiyonu devrede iken uzaktan kumanda ekranında "■" simgesi görüntülenir. Uzaktan kumandayı çalıştırdığınızda "■" simgesi üniteye herhangi bir sinyal göndermeden üç kez yanıp söner.

Sıcaklık birimi değiştirme fonksiyonu

KAPALI durumdayken "-" ve "MODE" butonlarına aynı anda basarak sıcaklık göstergesinin birimini C veya °F olarak ayarlayabilirsiniz.

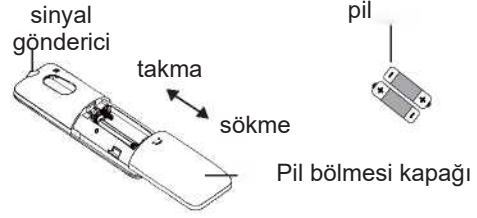
WiFi (kablosuz) fonksiyonu

WiFi fonksiyonunu açmak için "MODE" ve "TURBO" butonlarına aynı anda basın. WiFi fonksiyonu açıldığında uzaktan kumanda ekranında "WiFi" simgesi görüntülenir; "MODE" ve "TURBO" butonlarına 10 saniye boyunca birlikte basıldığında uzaktan kumanda WiFi sıfırlama kodu yollar ve ardından WiFi fonksiyonu açılır. WiFi fonksiyonunun uzaktan kumanda açıldığında varsayılan ayarı AÇIK'tır.

NOT

- Bu fonksiyon sadece belli modellerde mevcuttur.

Uzaktan kumanda pillerinin değiştirilmesi



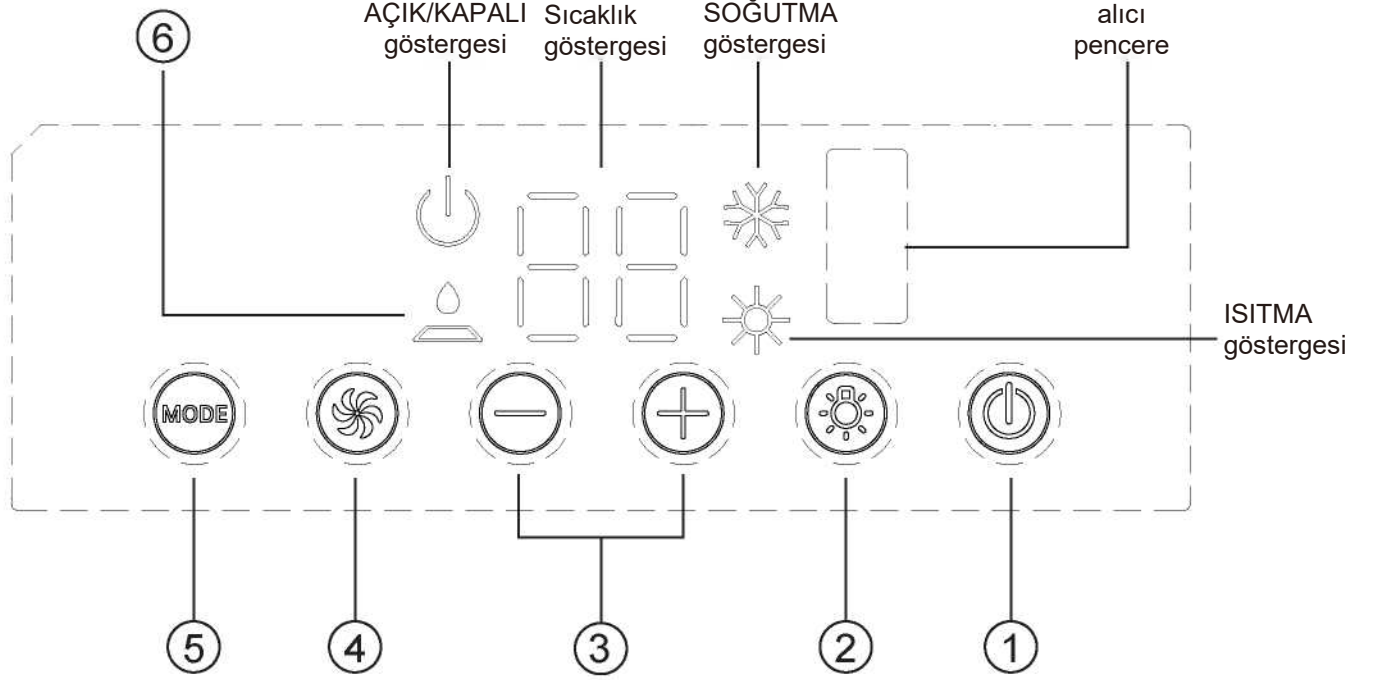
- Uzaktan kumandanın arkasında "😊" işareti buluna yere Şekilde gösterildiği gibi bastırın, ardından pil bölmesinin kapağını ok yönünde iterek çıkartın.
- Kumandaya iki adet 7# (AAA 1.5V) kuru pil takın. "+" ve "-" kutupların doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Pil bölmesinin kapağını tekrar takın.

BİLGİ

- Ünite çalışırken uzaktan kumanda sinyal göndericisini iç ünitenin alıcı penceresine doğru yönlendirin.
- Sinyal gönderici ile alıcı pencere arasındaki mesafe en fazla 8 m olmalıdır ve bu ikisi arasında herhangi bir engel bulunmamalıdır.
- Floresan lamba veya kablosuz telefon bulunan bir odada sinyal kolaylıkla müdahaleye maruz kalabilir; uzaktan kumanda çalıştırılırken iç üniteye yakın mesafede bulunmalıdır.
- Pillerin değiştirilmesi gerektiği zaman aynı model yeni pil kullanın.
- Uzaktan kumandayı uzun süre kullanmayacaksanız pilleri içinden çıkartın.
- Uzaktan kumanda ekranında bulunan yazı ve simgeler silikse veya ekranda hiçbir şey görünmüyorsa uzaktan kumanda pillerini değiştirin.

KONTROL PANELİ

Not: Uzaktan kumanda mevcut değilse, kontrol panelini kullanarak işlem yapın.



1 AÇMA/KAPAMA butonu

Bu butona bastığınızda Klima ünitesi çalışmaya başlar, tekrar bastığınızda çalışmayı durdurur.

2 LIGHT Butonu

İç ünite üzerindeki ekran ışığını açmak veya kapatmak için bu butona basın.

3 (+ /-) butonu

Ünitenin ayar (çalışma) sıcaklığını artırmak için "+" butonuna, azaltmak için "-" butonuna basın. Sıcaklık ayar aralığı 16~30 C' dir (61~86 F).

4 FAN SPEED Butonu

Fan hızını sırasıyla LOW (Düşük), MED (Orta), HIGH (Yüksek) ve TURBO (bu fonksiyon mevcut modellerin bazılarında kullanılabilir) olarak seçebilirsiniz.

5 MODE Butonu

Bu butonla çalışma modunu (SOĞUTMA, FAN, ISITMA) seçebilirsiniz.

6 FİLTRE KONTROLÜ göstergesi

Bu özellik, Klimanın daha verimli çalışmasını sağlamak amacıyla hava filtresinin temizlenmesini (normal bakım işlemi) hatırlatmak için mevcuttur. Ünite fanının çalışma süresi 250 saat, aştığında bu gösterge otomatik olarak yanmaya başlar. Bu ışık yanıyorsa Klimayı kapatın ve fişten çekin, hava filtresini söküp temizleyin. Ardından filtreyi tekrar yerine takın, Klimayı fişe takıp çalıştırın. Işık hala yanmaya devam edecektir, "+" butonuna 5 saniye boyunca basılı tutun, ışık söner.

MONTAJ TALİMATLARI

MONTAJ ÖNCESİNDE

Uygun güç kaynağı kullanarak üniteye test çalıştırması yapın. Kullanıcı Kılavuzundaki Montaj & Çalıştırma bölümlerinde yer alan çalışma talimatlarına bakın. Tüm kumandaların doğru çalıştığını kontrol edin, ardından üniteyi kapatıp güç kaynağını kesin.

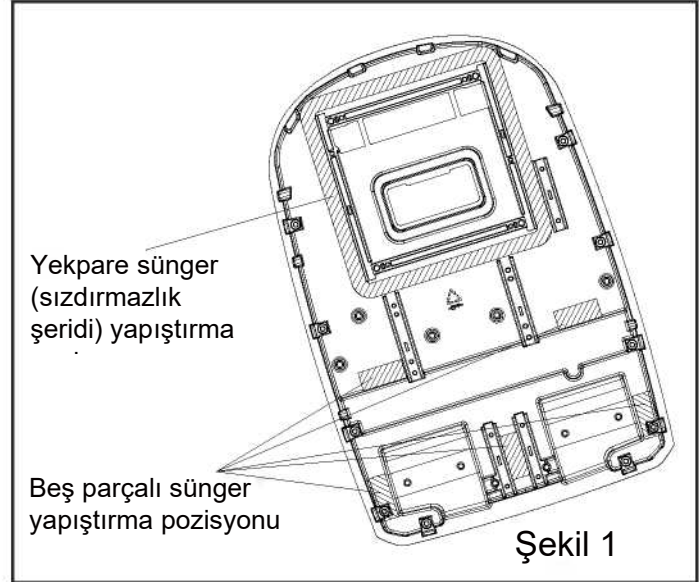


UYARI

1. Hareketli parçalar yaralanmanıza neden olabilir. Üniteyi test ederken dikkatli olun. Üniteyi dış muhafazası çıkartılmış halde çalıştırmayın.
2. Dış ünite aracın tavanının alçak girintisine monte edilemez. Yağmur, yıkama, yoğunlaşma vb. suyunun düzgün ve rahat bir şekilde tahliye edilebilmesini sağlamak için araç tavanındaki düz yüzeye monte edilmelidir. Dış ünitenin etrafında su birikmesine izin verilmemelidir, aksi halde bu su klimanın içine sızabileceği için ünitenin arızalanmasına neden olur ya da emniyet açısından tehlike oluşturur.
3. Montaj için lütfen ürün paketinde yer alan montaj plakasını kullanın, aksi halde klimada arıza veya hasar meydana gelebilir.

ADIM 1- DIŞ ÜNİTE ÜZERİNE ŞERİT SÜNGERİN VE PARÇA SÜNGERLERİN YAPIŞTIRILMASI

1. Yapıştırma işleminden önce dış ünite şasisi üzerinde malzemenin yapıştırılacağı yüzeyleri (bkz: Şekil 1) iyice temizleyin.
2. Aksesuarlar arasında bulunan yekpare sünger (sızdırmazlık şeridi) ve beş sünger parçasını alın. Yekpare süngerin yapışkanlı yüzeyi üzerindeki kağıdı sıyrın ve yapışkanlı kısmı Şekil 1'de gösterilen konuma hizalayın. Şerit süngerde hasar varsa ya da belirtilen konuma düzgün şekilde yapıştırılamadıysanız, süngerini yenisiyle değiştirin ve düzgün şekilde yerine yapıştırın.
3. Şerit süngerin ve diğer parça süngerlerin gösterilen pozisyonlara sağlam bir şekilde yapıştığından ve düşmeyeceklerinden emin olun.



ADIM 2- MONTAJ YERİNİN SEÇİLMESİ VE TAVAN KLİMASININ MONTE EDİLMESİ

Klima cihazınız karavan gibi rekreasyonel araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın tavanını hem tepe tipi klima ünitesini hem de tavan düzeneğini ilave destek gerektirmeden taşıyıp taşıyamayacağını belirlemek amacıyla kontrol edin. Aracın iç kısmındaki tavan montaj alanının mevcut yapıya müdahale etmeyeceğinden emin olun.

Klimanızın montaj yeri belirlendikten sonra, (eğer delik yoksa) tavanda takviyeli ve çerçeveli bir delik açmanız (bkz: DURUM B) veya mevcut havalandırma deliklerini kullanmanız (bkz: DURUM A) gerekecektir.

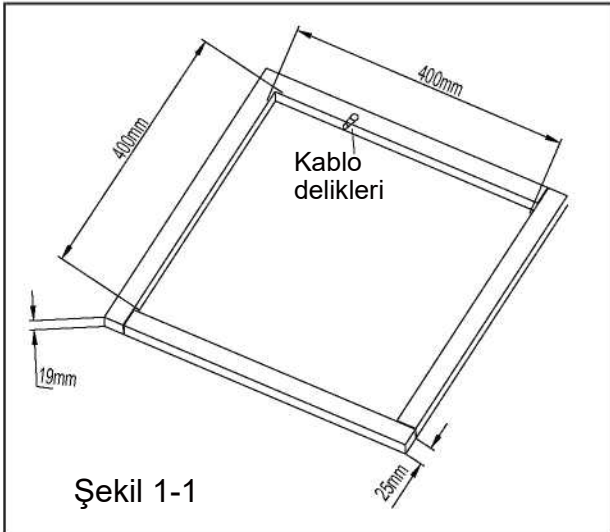
DURUM A

Klimayı monte etmek istediğiniz yerde tavan havalandırması mevcutsa aşağıdaki adımları izleyin:

1. Tavan havalandırmasını araca sabitleyen vidaları sökün. Tavan havalandırmasını ve varsa ilave malzemeleri sökün. Açılan konumdaki tüm kir ve tozu yüzeylerden dikkatle temizleyin.
2. Tavan havalandırmasını söktüğünüz yerdeki vida deliklerinin bazılarını (Klimanın taban contasının dışında kalacak olanları) kapatarak sızdırmazlığını sağlamanız gerekebilir.
3. Tavanda açılan deliğin boyutunu kontrol edin. Açıklık 400x400mm'den küçükse genişletmeniz gerekli olabilir.

DURUM B

Araçta tavan havalandırması kullanılmamışsa, tavana yeni bir delik açmanız gerekecektir (bkz: Şekil 1-1). Ayrıca dış tavadakine eş bir açıklık da iç tavan açılmalıdır. Açıklığı oluşturmak için tavanı keserken dikkatli olun, tavana halı döşenmişse deliği düzgün kesmenizde sorun yaratabilir. Aracın dış ve iç tavanlarında doğru boyuttaki delikleri açtıktan sonra, dış ve iç tavan arasına çerçeveli bir destek yapısı yerleştirmeniz gereklidir. Bu takviyeli çerçeve yapısında aşağıdaki kurallar gözetilmelidir:



1. Çerçeve hem tepe ünitenin hem de iç tavan düzeneğinin ağırlıklarını taşıyabilmelidir.
2. Dış tavan yüzeyi ile iç tavan yüzeyini, tepe ünitesi ve iç tavan düzeneği birbirine vidalandığında çökme meydana gelmeyecek şekilde birbirinden ayrı tutarak destekleyebilmelidir. Şekil 1-1'de tipik bir destek çerçevesi gösterilmektedir.
3. Çerçevede elektrik kablolarının geçebileceği bir delik bulunmalıdır. Elektrik kablolarını destek çerçevesini takarken çerçevenin içinden geçirin.

MONTAJ PLAKASINI TAKMA YÖNTEMİ

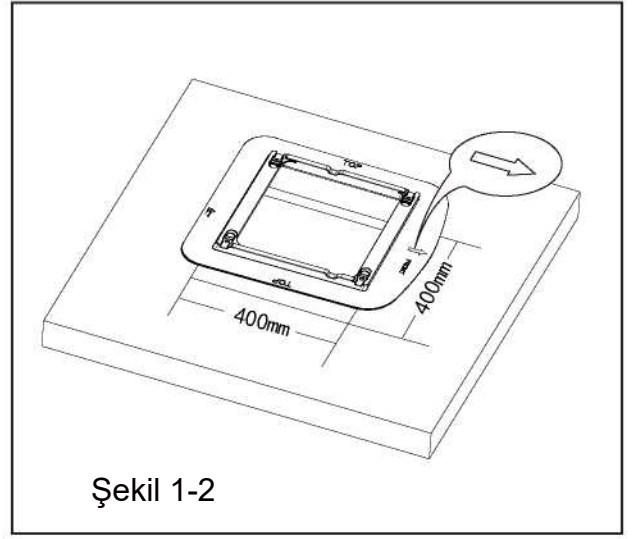
Tavanda 400x400mm'lik açıklık zaten varsa:

Karavan tipi Klima cihazını monte edeceğiniz yeri seçin.

Bu tip açıklık üzerinde kullanılan montaj plakası Gree karavan tipi klima için uygundur. Aracın tavanındaki klima montaj açıklığının boyutları 400x400mm olmalıdır.

Çalıştırma yöntemi:

1. Araç tavanındaki montaj yerinin etrafında bulunan tüm fazlalıkları temizleyin ve montaj yüzeyini düzgün ve temiz bir hale getirin.
2. Montaj yerinin yüzeyinde delik, oyuk vb. olup olmadığını kontrol edin. Varsa su sızıntısını önlemek için yalıtım uygulayın.
3. Montaj plakasının aracın tepe kısmına temas ettiği yüzeydeki boşluğu (azami kalınlık 1 cm olacak şekilde) sertleşmemiş sızdırmazlık malzemesi ile doldurun. Montaj plakası aracın tepesine takıldığında, montaj plakası ile aracın tavanı arasında kalan boşluğu sızdırmazlık malzemesi ile kapatın. Montaj plakası su sızıntısını önlemek için aracın tavanına sıkı bir şekilde yapışmalıdır.
4. Montaj plakasını, üzerinde bulunan ok yönünde aracın üzerindeki boşluğa yerleştirin (okun gösterdiği yön aracın burun kısmına denk gelmelidir).

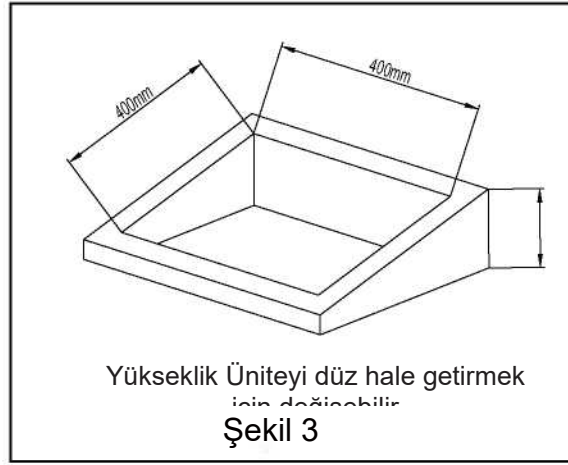
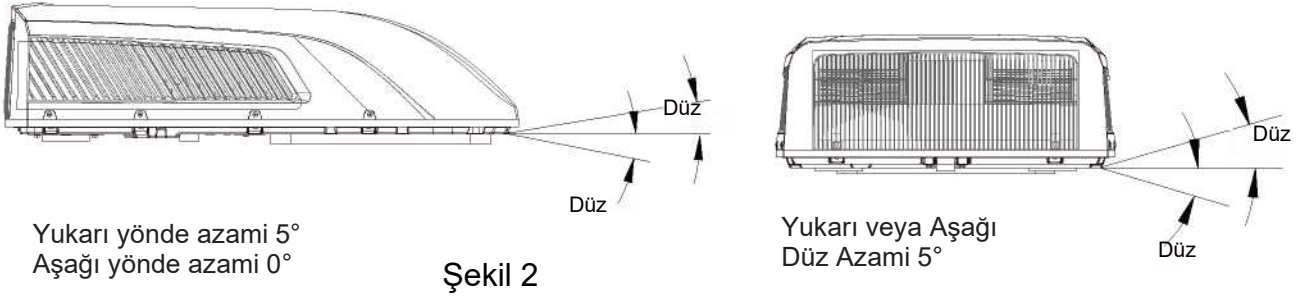


Şekil 1-2

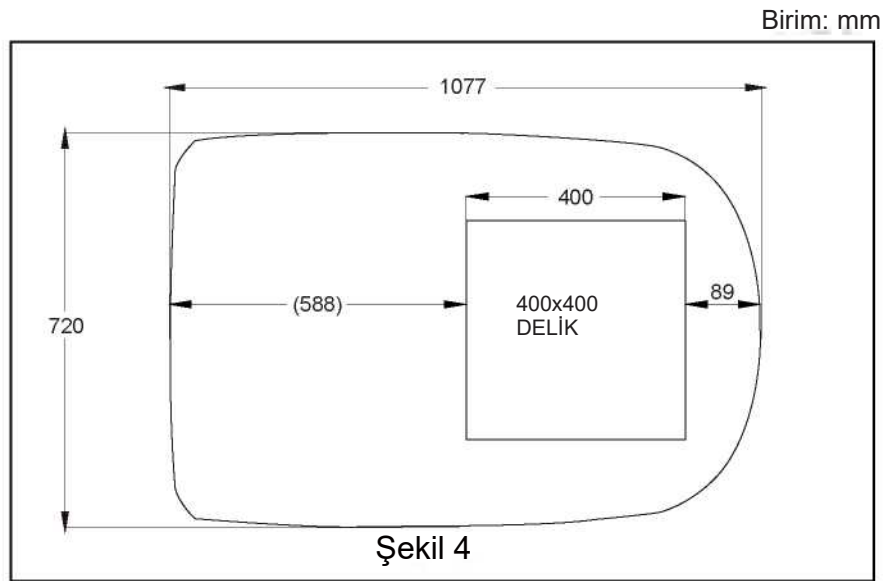
DİKKAT

1. Tepe ünitesi, araç düz bir zemin üzerine park edilmiş durumda iken aracın dış tavanı üzerine hem önden arkaya hem sağdan sola düz bir şekilde yerleştirilmelidir. Şekil 2'de ünitenin aşağı ve yukarı yönde takılabileceği azami açılar verilmiştir.
2. Aracın tavanı tepe ünitesinin araca izin verilen azami açı spesifikasyonlarında takılmasını engelleyecek derecede eğimli ise (yani düz değilse), üniteyi düz hale getirmek için harici bir tesviye takozu eklenmesi gereklidir. Şekil 2'te tipik bir tesviye takozu gösterilmektedir.
3. Klimanın tepe ünitesinin seviyesi ayarlandıktan sonra iç tavan düzeneğine de takoz ilave etmek gerekebilir. Tepe ünitesi ve iç tavan düzeneği birbirlerine sabitlenmeden önce tam yüze-yüz ve düzgün hale getirilmelidir.
4. Montaj deliği düzgün şekilde hazırlandıktan sonra tepe ünitesinin üzerindeki ve etrafındaki kartonları ve nakliye destek elemanlarını çıkartın. Üniteyi dikkatli bir şekilde aracın tepesine kaldırın. Kaldırmak için ünitenin dışındaki plastik kılıfı kullanmayın. Tepe ünitesini hazırladığınız montaj deliğinin üzerine yerleştirin.
5. Klima dış ünitesinin ön kısmı araçla aynı yöne bakmalıdır, bu pozisyon rüzgar direncini azaltmaya yardımcı olur.

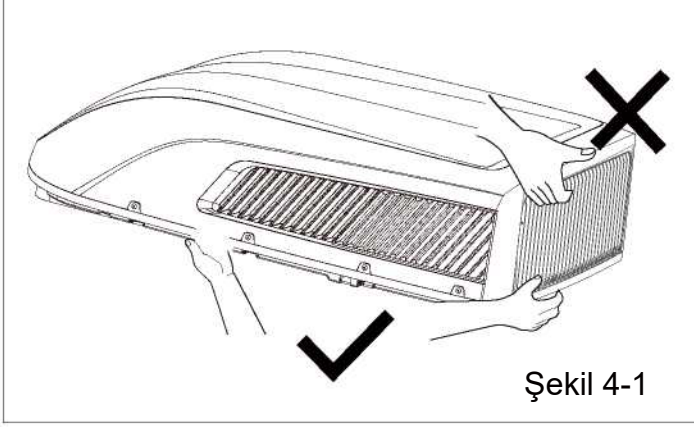
Not: Üniteyi çalışmak üzere yüzeye yatay bir şekilde yerleştirmek için elinizden geleni yapın. Ünite, su sızıntısını önlemek için 5°'lik azami eğim açısında yalnızca kısa bir süre çalışabilir.



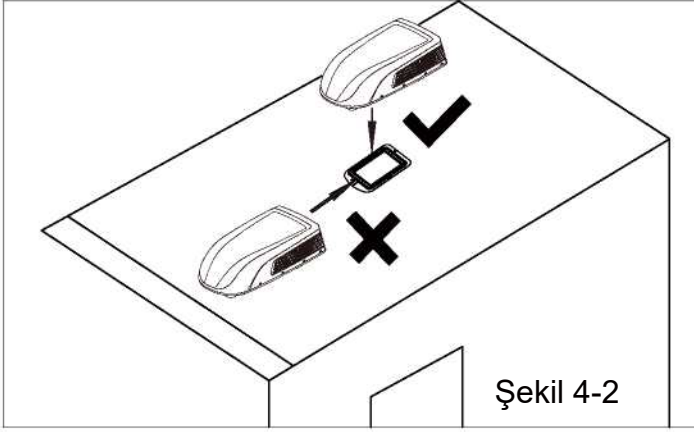
KLİMA BOYUTLARI (TEPE ÜNİTESİ)



ADIM 3 - DIŞ ÜNİTENİN MONTE EDİLMESİ



1. Paketi açın ve dış üniteyi çıkartın.
- 1) Ürün ambalajını açıp dış üniteyi çıkartırken dış muhafazanın arka kısmındaki hava çıkış ızgarasını kaldırmayın (Bkz: Şekil 4-1).



2. Dış üniteyi tavan deliğine yerleştirilen montaj plakasının üzerine koyun.
- 1) Dış üniteyi yukarı kaldırın. Bu hareket sırasında Klima dış ünitesinin dışındaki plastik muhafazadan kaldırılması kesinlikle yasaktır.
- 2) Dış üniteyi hazırladığınız tavan deliği montaj plakasının üzerine yerleştirin ve dış ünite sızdırmazlık şeridi ile montaj plakasındaki oyuğu birbirine denk gelecek şekilde ayarlayın. Dış üniteyi çekerek sürüklemeyin. Aksi halde sızdırmazlık şeridi yerinden çıkabilir.

ADIM 4- İÇ TAVAN DÜZENEGİNİN MONTE EDİLMESİ

Tepe ünitesi ile iç tavan düzeneğinin düzgün şekilde hizalandığından emin olun. Cıvataları sıkmadan önce aşağıdakileri kontrol edin:

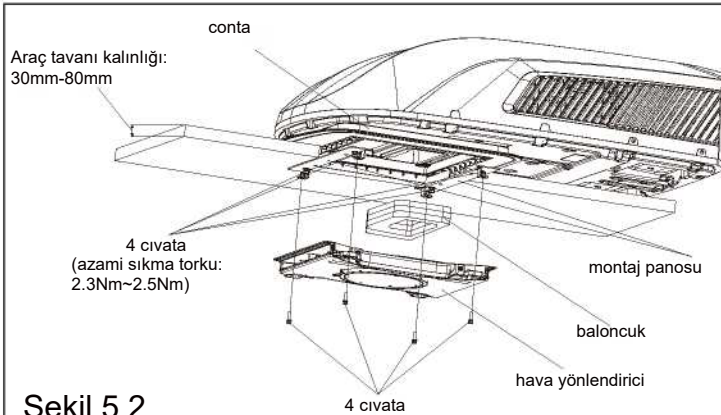
1. Araç tavanının uygulama kalınlığı 30mm~80mm aralığında olmalıdır.
2. Cıvataları tam sıkmadan önce dört adet cıvata önce elle takılıp sıkılmalı ve çok fazla kuvvet kullanılarak sıkmaktan kaçınılmalıdır.
3. Cıvataları tam sıkma için otomatik alet kullanılmalıdır. Cıvata yivlerinin delik oluklarına sıkışmasını önlemek için önce tek bir cıvata tamamen sıkılıp daha sonra diğer cıvatalara geçilmemelidir.
4. Cıvata azami sıkma tork değeri 2.3Nm~2.5Nm aralığında olmalıdır.

Düzgün bir montaj işlemi için aşağıda yer alan talimatlar verilen sırada uygulanmalıdır.

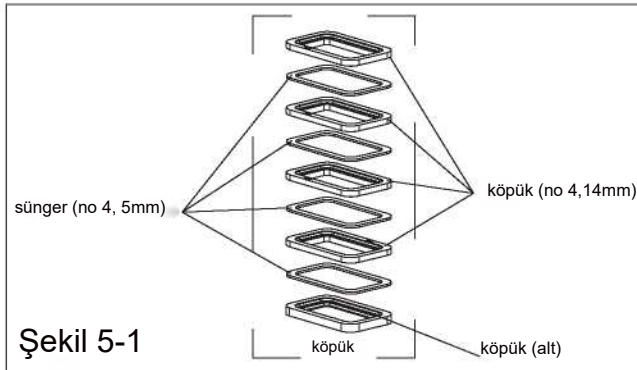
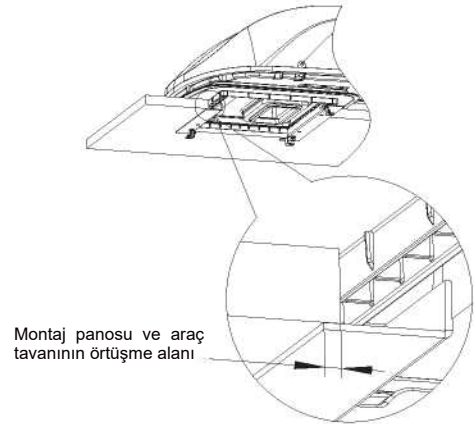
1. İç tavan düzeneğini ürün ambalajından dikkatli bir şekilde çıkartın.
2. Tavan ızgarasını iç tavan düzeneğinden sökün.
3. Ardından dış üniteyi aracın tepesine çıkartın ve aracın dış tavanındaki deliklerle uygun şekilde hizalayın. Dış üniteyi monte etmek için 2 set montaj plakası ve 4 adet cıvata kullanın. Montaj plakası alt düzeneğini takmak için önce 4 adet uzun cıvatanın delikleri ile adaptör üzerindeki 4 delik hizalanmalı, ardından iki montaj plakasının alt kenarında bulunan düz kısımların üst tarafı ile araç tavanının alt yüzeyi düzgünce birleştirilmelidir. (bkz: Şekil 5).
4. Dış atlamaını engellemek için cıvatalar önce elle sıkılmalıdır. **CIVATALARI HAVALI TABANCA KULLANARAK SIKMAYA BAŞLAMAYIN.**

Montaj cıvataları sıkılmalı ve bu işlem taban contası düzgün ve eşit şekilde sıkıştırıldığında tamamlanmalıdır.

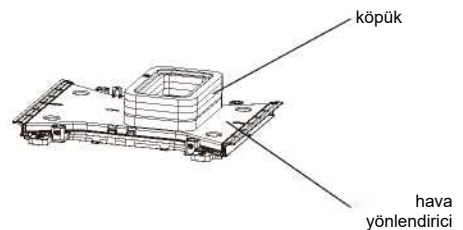
5. Karavan kliması iç ünitesinin hava kanalı düzeneğini takmadan önce aracın tavan kalınlığına uygun şekilde köpük uygulaması yapılmalıdır. Gösterilen şekilde taktıktan sonra uygun miktarda sünger ve köpük desteği kullanın. Sünger ve köpük desteklerini (kullanıcı tarafından hazırlanacak olan) çift taraflı yapışkan bantla yapıştırın (bkz: Şekil 5-1, Şekil 5-2).
6. Köpük desteğini hava kanalı düzeneği üzerine takın. Hava kanalı düzeneğini montaj plakasına sabitlemek için 4 adet cıvata kullanın. Dış ve iç üniteleri birbirine bağladıktan sonra köpük desteğinde gevşeme olup olmadığını kontrol edin (bkz: Şekil 5).



Şekil 5.2



Şekil 5-1



Şekil 5-2

ADIM 5 - ELEKTRİK KABLOLARININ BAĞLANMASI

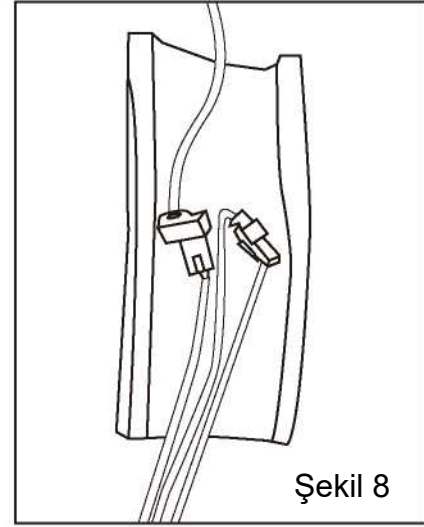
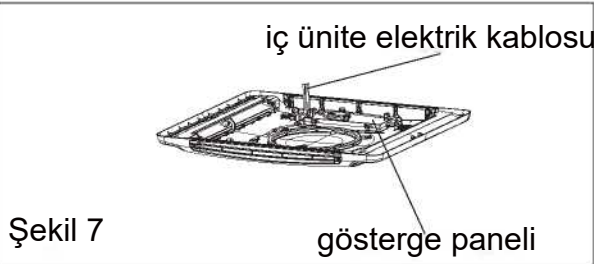
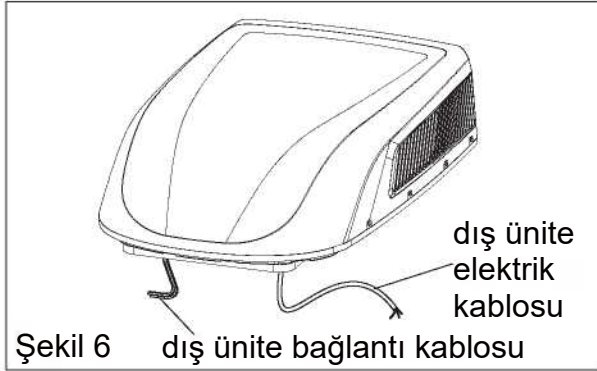
220-240V AC KABLOLARININ BAĞLANMASI



UYARI

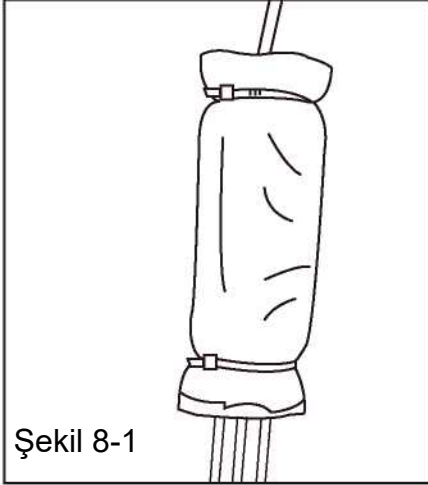
Elektrik çarpmasını, yaralanmaları ve/veya cihaza zarar gelmesini önlemek için ünite üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce ünite elektrik bağlantısının tamamen kesildiğinden emin olun. İç tavan düzeneği çerçevesi tepe ünitesine emniyetli bir şekilde sabitlendikten sonra aşağıda belirtilen elektrik bağlantıları yapılmalıdır.

1. Şekil 6'da gösterildiği gibi, dış ünite dışarı çıkan iki kablo grubu vardır, bunlardan biri (yüksek akım) güç kablosu, diğeri kumanda sinyali kablolarıdır.
Güç kablosu doğrudan güç kaynağı terminaline bağlanmalıdır, kumanda sinyal kablosu ise iç ünitenin kumanda sinyal kablosuna
2. Şekil 7'de gösterildiği gibi, iç ünite bir adet kumanda sinyal kablosu grubu ve toplamda 1 adet kablolama terminali bulunmaktadır.
3. İç ve dış ünitelerin bağlantı terminallerini birbirine bağlayın.

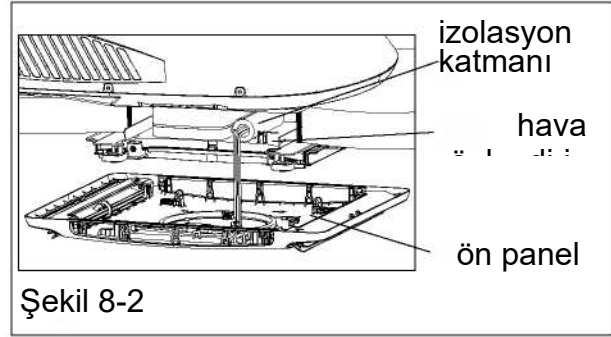


Kablo terminalini sarmak için koruyucu kılıf kullanın, koruyucu kılıfı yapıştırın ve ardından bunları grup halinde birbirine bağlamak için kablo kelepçesi kullanın.

- Not: 1. Kablonun tespit pozisyonu kablo terminalinin her iki tarafında olmalıdır.
2. İç ünitenin ön panelini takmadan önce hava kanalı üzerine termal yalıtım ceketini yerleştirin.



Şekil 8-1

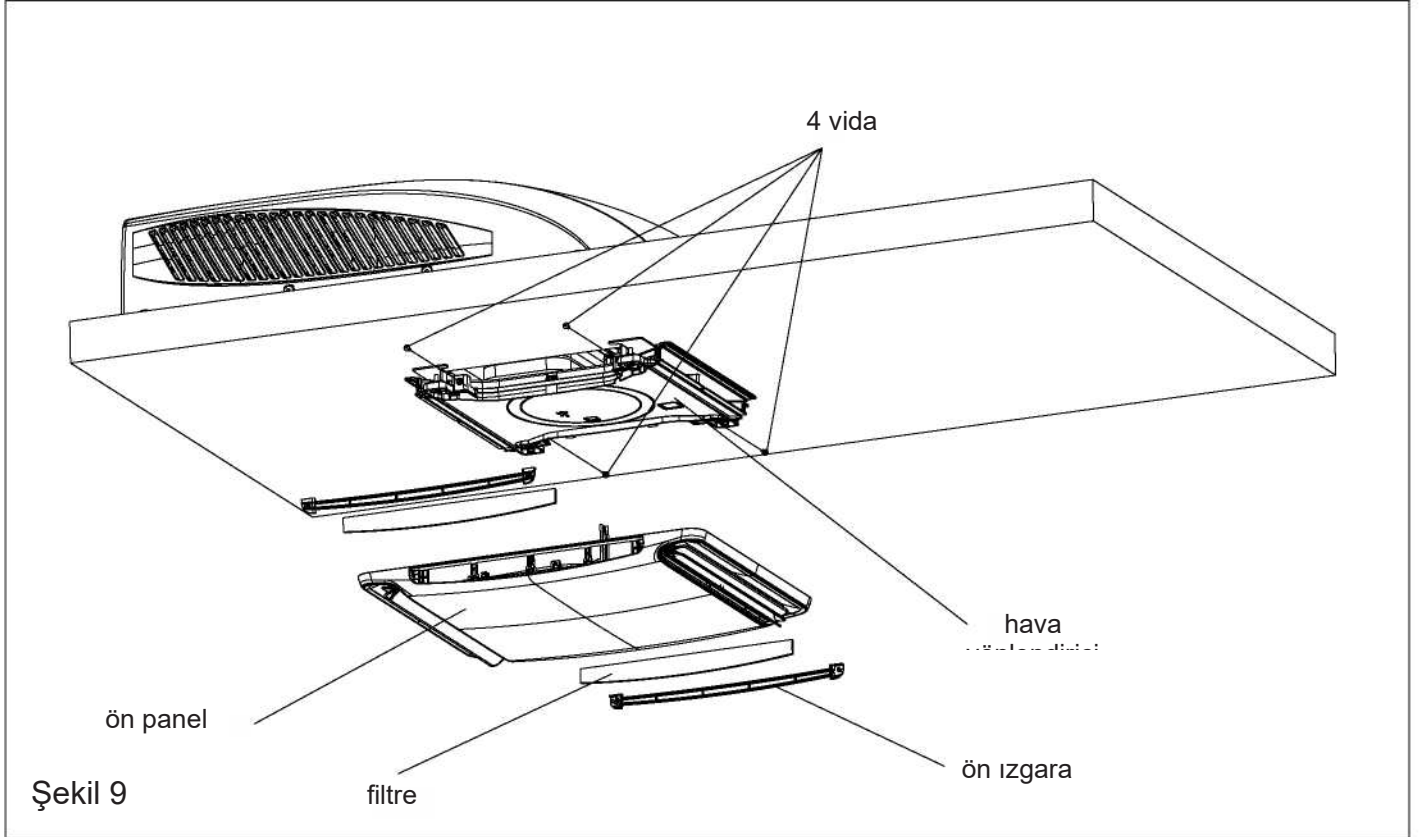


Şekil 8-2

ADIM 6- MONTAJIN TAMAMLANMASI

Montajı ve sistem kontrol şartlarını tamamlamak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Termostat konumunu kontrol edin. Termostatın tutma kılavuzunun içinden geçerek yönlendirildiğinden ve herhangi bir metal yüzeye temas etmediğinden emin olun.
2. Tavan ızgarasını 4 adet vida ile tavan düzeneği hava yönlendiricisine sabitleyin. (bkz: Şekil 9).
3. Sağlık filtresini ve hava giriş ızgarasını takın. "PUSH" işaretinin üzerine bastırın ve tokalarla kilitleyin.
4. Güç kaynağını açın ve ünitenin çalıştığını kontrol edin.
5. İç ünite monte edildikten sonra, panel ve araç dış tavanı arasındaki boşluk düzgün değilse, üreticiden montaj durumuna göre gerekli ayarlamaları yapmasını talep edin.



SORUN TESPİT VE GİDERİM TABLOSU

Karavan klimanızda bir sorun varsa, yetkili servise başvurmadan önce bu tabloya bakın.

SORUN	MUHTEMEL NEDEN	ÇÖZÜM
Ünite çalışmaya başlamıyor.	Ünite güç kaynağına doğru bağlanmamıştır.	Aracın güç kaynağını kontrol edin ve doğru şekilde güç beslendiğinden emin olun.
Ünite odayı soğutamıyor.	Klima tepe ünitesinin seviyesi düzgün değildir.	Tepe ünitesini araç düz bir zemin üzerine park edilmiş durumda iken hem önden arkaya, hem sağdan sola mümkün olduğunca düz olacak şekilde monte edin. Klima montajının doğru ve seviye
	Sıcaklık ayarı aşırı yüksektir.	Uzaktan kumandayı daha düşük bir sıcaklığa ayarlayın.
	Hava filtresi kirlenmiştir.	Filtreyi sökün ve temizleyin.
	Odanın havası ünite çalıştırılmadan önce çok sıcak seviyededir.	Ünitenin odayı soğutması için yeterince zaman tanıyın.
Ünite gürültülü çalışıyor.	Üniteden tıktırtı ve gürültü sesleri geliyordur.	Ünite çalışırken bu tür seslerin çıkması normaldir.
Ünitenin içine su damlıyor.	Taban contası yeterince düzgün şekilde sıkıştırılmamıştır.	Taban contasına bastırarak montaj cıvatarlarını eşit ve düzgün şekilde tekrar sıkın.
Ünite bobinleri üzerinde buzlanma var.	İç mekan sıcaklığı düşüktür.	FAN modunu ve yüksek fan hızını seçin.
	Filtre kirlenmiştir.	Filtreyi sökün ve temizleyin.

HATA KODU

- Klima anormal çalıştığında veya arızalandığında klima ekranında şu hata kodları görüntülenir (klimaya tekrar enerji verildikten sonra bile bu kodlar hala görüntülenir): C*> E *> F*> H*> L*> P*> U*> J*> e*(")", harf veya rakam temsil eder) (Kullanım Kılavuzunda belirtilen fonksiyonel gösterge kodu hariç). Lütfen üniteyi kapatın ve Gree Yetkili Servisini arayın.

NORMAL BAKIM PROSEDÜRLERİ

İŞLEM	SIKLIK
Kapağı sökün ve kondenser bobinini yıkayın.	Yılda iki kez.
Filtreyi temizleyin. (Hava kalitesine bağlı olarak daha sık aralıklarla temizlenmesi gerekebilir)	Klimadaki FILTER CHECK (Filtre Kontrolü) ışığı yandığında.

HAVA FİLTRESİNİN SÖKÜLMESİ

Hava giriş ızgarasının iki yanına “PUSH” yazılı yerlerden bastırın. Hava giriş ızgarasını açın ve sağık filtresini söküp çıkartın.



HAVA FİLTRESİNİN TEMİZLENMESİ

Hava filtrelerindeki tozu temiz suyla yıkayarak veya elektrikli süpürgeyle süpürerek temizleyin.



UYARI

AŞAĞIDAKİ TALİMATLARA UYULMAMASI HALİNDE CİDDİ YARALANMALAR MEYDANA GELEBİLİR.

1. Elektriği tamamen boşaltmadan kapasitör terminallerine dokunmayın, güç kaynağı kapatılmış olsa bile kapasitörde hala yüksek voltaj olabilir.
2. Soğutma sisteminde yüksek iç basınç mevcuttur, buraya bakım yaparken dikkatli olun.
3. Su sızıntılarını önlemek için filtreyi ve iç ünite girişini bloke etmeyin.

TEKNİSYEN KILAVUZU

Bakım elemanı yetenek şartları (onarımlar sadece uzmanlar tarafından yapılmalıdır)

a) Soğutucu akışkan devresi üzerinde işlem yapacak kişiler, sektörde kabul gören bir değerlendirme kurumu tarafından verilmiş olan ve bu kişilerin soğutucu akışkanla ilgili işlemleri sektörde kabul gören değerlendirme spesifikasyonlarına uygun ve emniyetli bir şekilde yapmayı bildiğini gösteren geçerli bir sertifikaya sahip olmalıdır.

b) Bakım ve servis işlemleri sadece üreticinin tavsiyeleri doğrultusunda yapılmalıdır. Başka bir nitelikli personelin yardımını gerektiren bakım ve onarım işlemleri, yanıcı soğutucu akışkanların kullanımında yetkin olan personelin gözetiminde gerçekleştirilecektir.

Emniyet hazırlık çalışmaları

Azami soğutucu akışkan dolum miktarları tablo a'da verilmiştir.

(Not: R32 dolum miktarı için ürün isim levhasına bakın.)

Oda alanı (m ²)	/	4	7	10	15
Azami dolum miktarı	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Tablo a- Azami dolum miktarı

Yanıcı soğutucu akışkan ihtiva eden sistemler üzerinde çalışmaya başlamadan önce, alev alma riskini en düşük seviyeye indirecek emniyet kontrolleri gerçekleştirilmelidir. Soğutma sisteminin onarımı için, sistem üzerinde çalışmaya başlanmadan önce aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır.

- Çalışma prosedürü

Çalışma, çalışma sırasında ortamda yanıcı gaz veya buhar mevcut olması riskini en aza indirebilmek amacıyla kontrollü bir prosedür kapsamında gerçekleştirilecektir.

- Genel çalışma alanı

Tüm bakım personeli ve yerel alanda çalışan diğer kişiler, yapılacak işin niteliği konusunda bilgilendirilmelidir. Kapalı alanlarda çalışma yapılmasından kaçınılmalıdır. Çalışma alanının etrafı belirlenerek ayrılmalıdır. Yanıcı maddeyi kontrol altına alarak alan dahilindeki koşulların emniyetini sağlayın.

- Soğutucu akışkan varlığının kontrol edilmesi

Çalışma yapılan alan, çalışma öncesinde ve sırasında uygun bir soğutucu akışkan detektörü kullanılarak kontrol edilmeli ve böylece teknisyen (ler)in havada mevcut olabilecek toksik veya yanıcı maddelerin farkında olması sağlanmalıdır. Kullanılan sızıntı tespit ekipmanının geçerli soğutucu akışkanların hepsi için kullanılmaya uygun (yani kıvılcım çıkarmayan, yeterli sızdırmazlığa sahip ve yapısı gereği emniyetli) olduğundan emin olunmalıdır.

- Yangın söndürücü bulundurulması

Soğutma ekipmanının veya diğer ilgili parçaların üzerinde herhangi bir sıcak işlem yapılacaksa, çalışılan alanda uygun yangın söndürme aletlerinin mevcut olması sağlanmalıdır. Dolum alanının yakınında kuru toz veya CO₂ içeren yangın söndürücüler bulundurulmalıdır.

- Kıvılcım/alev kaynağının mevcut olmaması

Soğutma sistemi ile ilgili olarak borular üzerinde çalışma içeren işlemler yapan kişiler yangın veya patlamaya neden olabilecek tutuşma kaynakları kullanmayacaktır. Sigara da dahil olmak üzere her türlü tutuşma kaynağı, soğutucu akışkanın ortama sızma olasılığı olan montaj, onarım, sökme ve bertaraf alanlarından yeterince uzakta tutulmalıdır. Çalışma gerçekleştirilmeden önce, yanma veya tutuşma tehlikesinin mevcut olmadığından emin olunması için cihazın etrafındaki alan kontrol edilmelidir. Alanda "Sigara İçilmez" levhaları asılı olmalıdır.

- Alanın havalandırılması

Sistem parçalarına ayrılmadan ya da herhangi bir sıcak işleme başlanmadan önce çalışma alanının açık havada ya da yeterince havalandırılan bir ortamda bulunduğundan emin olunmalıdır. Çalışma gerçekleştirildiği sürece çalışılan alanda belli derecede havalandırma yapılmalıdır. Havalandırma, ortam havasına karışabilecek soğutucu akışkanı emniyetli bir şekilde dağıtabilmeli ve tercihen ortamdan dışarıya çıkabilecek şekilde yönlendirebilmelidir.

- Soğutma ekipmanı üzerindeki kontroller

Elektrikli parçaların değiştirildiği çalışmalarda, yeni takılan parçalar kullanım amacına uygun ve doğru spesifikasyonda olmalıdır. Her zaman üreticinin sağlamış olduğu bakım ve servis konusundaki tavsiye ve talimatlar takip edilmelidir. Teknisyen(ler) emin olmadıkları durumlarda üreticinin teknik departmanına başvurarak yardım istemelidir.

Yanıcı soğutucu akışkan kullanılan tesisatlarda aşağıda belirtilen kontroller yapılacaktır:

- Soğutucu akışkan fiili dolum miktarı, soğutucu akışkan ihtiva eden parçaların kurulu olduğu odanın boyutuna bağlıdır;
- Havalandırma düzeneği ve çıkışları yeterli seviyede çalışıyor olmalıdır ve herhangi bir engelle kapatılmamalıdır;
- Dolaylı bir soğutma devresi kullanılıyorsa, ikinci devrede soğutucu akışkan mevcut olduğu kontrol edilmelidir;
- Ekipman üzerindeki işaretler görünür ve okunabilir durumda olmalıdır. Okunabilir durumda olmayan işaretler düzeltilmelidir;
- Soğutucu akışkan borusu veya parçaları, söz konusu parçalar korozyona karşı dirençli olmadığı ya da bu tür bir korozyona karşı korumalı olmadığı sürece, soğutucu akışkan ihtiva eden parçalarda korozyona neden olabilecek herhangi bir maddeye maruz kalmayacakları bir konuma monte edilmelidir.

- Elektrikli cihazlar üzerindeki kontroller

Elektrikli parçaların bakım ve onarım işlemlerine ilk emniyet kontrolleri ve parça kontrol prosedürleri dahil olmalıdır. Emniyeti tehlikeye sokabilecek bir arıza mevcutsa, arıza çözümlenene dek ilgili devreye elektrik bağlanmayacaktır. Arıza hemen giderilemiyorsa, ancak cihazın çalışmaya devam etmesi gerekli ise, yeterli seviyede bir geçici çözüm belirlenip uygulanmalıdır. Bu durum cihazın sahibine bildirilmeli, böylece tüm tarafların bilgilendirilmesi sağlanmalıdır.

Aşağıda belirtilenler yapılacak ilk emniyet kontrolleri arasında yer almalıdır:

- Kapasitörler boşaltılmış olmalıdır; bu işlem kıvılcım çıkması ihtimaline karşı emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmelidir;
- Sistem doldurma, geri kazanım ve tahliye işlemleri sırasında canlı elektrik beslenen parça ve kabloların mevcut ve açıkta olmaması sağlanmalıdır;

--- Toprak bağlantısı kesintisiz şekilde yapılmış olmalıdır.

Sızdırmazlık özellikli parçaların onarımı

Sızdırmazlık özelliğine sahip parçaların onarımları sırasında, üzerinde çalışan parçaları besleyen tüm elektrik bağlantıları, bu parçalardaki sızdırmaz kapaklar vb. gibi kısımlar sökülmeden önce tamamen kesilmelidir. Servis işlemleri sırasında bu tür bir parçaya mutlaka elektrik beslenmesinin gerekmesi halinde, tehlike arzeden durumlar için çalışanların uyarılmasını sağlamak amacıyla çalışma alanındaki en kritik noktaya sürekli olarak çalışan bir sızıntı tespit aleti yerleştirilmelidir.

Elektrikli parçalar üzerinde gerçekleştirilen çalışmanın, ilgili parçanın muhafazasının parçanın koruma düzeneğini olumsuz etkileyebilecek şekilde değişmesine veya deforme olmasına yol açmamasına özellikle dikkat edilmelidir. Kablolara gelecek hasarlar, gereğinden fazla sayıda bağlantı yapılması, kablo uçlarının orijinal spesifikasyonlara uygun şekilde hazırlanmaması, sızdırmazlık elemanlarının zarar görmesi, rakorların yanlış takılması vb. de buna dahildir.

- Cihazın emniyetli bir şekilde monte edildiği kontrol edilmelidir.

- Contaların ve sızdırmazlık malzemelerinin yanıcı maddeler içeren ortamların içeriye girmesini önleme görevini artık yerine getiremeyecek kadar bozulmamış olduğu kontrol edilmelidir. Değiştirilecek olan parçaların yenileri üretici spesifikasyonlarına uygun olmalıdır. NOT: Sızdırmazlık malzemesi olarak silikon kullanılması bazı tiplerdeki sızıntı tespit aletlerinin etkin şekilde çalışmasını önleyebilir. Yapıları gereği emniyetli olan malzemelerin bunlar üzerinde çalışılmaya başlanmadan önce izole edilmesi gerekli değildir.

Yapıları gereği emniyetli olan parçaların onarımı

Söz konusu yüklerin kullanılan ekipman için izin verilen voltaj ve akım aralıklarını aşmadığından emin olmadığınız sürece, devre üzerinde kalıcı endüktif yükler veya kapasitans yükleri uygulamayın.

Yapıları gereği emniyetli olan parçalar, yanıcı bir ortam havasına sahip alanlarda ve bunlara hala elektrik beslenirken üzerlerinde çalışma yapılabilecek yegâne tür parçalardır. Test cihazı doğru sınıf ve dereceye sahip olmalıdır.

Parçaları sadece üretici tarafından belirtilen ve onaylanmış yedek parçalarla değiştirin. Başka parçalar soğutma maddesinin ortam havasına sızması durumunda tutuşmaya yol açabilir.

Kablolar

Kabloların eskime, aşınma, korozyon, aşırı basınç, titreşim, sivri uç ve kenarlar veya diğer olumsuz çevresel etkilere maruz kalmayacak şekilde yerleştiği kontrol edilmelidir. Bu kontrol sırasında ayrıca kompresör ve fan gibi kaynaklardan dolayı sürekli maruz kalınacak olan titreşimler ve yaşlanma etkileri de dikkate alınmalıdır.

Yanıcı soğutucu akışkanların tespiti

Ortam havasında soğutucu akışkan sızıntısı olup olmadığına dair yapılacak arama ve tespit çalışmaları sırasında hiçbir surette potansiyel yanma veya tutuşma kaynakları kullanılmayacaktır. Halojenür lambası (veya çıplak alev kullanan diğer herhangi bir detektör) kullanılmayacaktır.

Elektronik sızıntı detektörleri sızıntı tespit işlemlerinde kullanılabilir fakat cihazda yanıcı soğutucu akışkan kullanılan durumlarda bu ölçüm aletlerinin hassasiyeti yeterli seviyede olmayabilir ya da tekrar kalibre edilmeleri gerekebilir. (Tespit aletleri soğutucu akışkandan arındırılmış bir ortamda kalibre edilmelidir.) Detektörün potansiyel bir tutuşma kaynağı olmadığından ve cihazda kullanılan soğutucu akışkan için uygun olduğundan emin olunmalıdır. Sızıntı tespit aletleri, kullanılan soğutucu akışkanın belli bir LFL yüzdesine ayarlanmalı, bu soğutucu akışkana göre kalibre edilmeli ve doğru gaz konsantrasyonu (azami %25) teyid edilmelidir.

Sızıntı tespit akışkanlarının kullanılması da çoğu soğutucu akışkan için uygundur ancak klor soğutucu akışkan ile reaksiyona girebileceği ve bakır borularda korozyona neden olabileceği için klor içeren deterjanların kullanılmasından kaçınılmalıdır.

Bir sızıntının varlığından şüpheleniliyorsa, tüm çıplak alev kaynakları söndürülmeli ve/veya ortamdan dışarı çıkartılmalıdır.

Lehimlenmesi gereken bir sızıntı noktasının tespit edilmesi halinde, cihazdaki soğutucu akışkanın tamamının sistemden tahliye edilmesi veya sistemin sızıntı noktasından uzak bir yerinde (kesme valfları vasıtasıyla) tamamen izole edilmesi gereklidir. Yanıcı soğutucu akışkan ihtiva eden cihazlarda, bahsedilen tahliye veya izolasyon işleminden sonra sistem, lehimleme çalışması öncesinde ve sonrasında oksijensiz azotla (OFN)

Soğutucu akışkanın tahliyesi

Onarım işlemleri için (veya başka herhangi bir nedenden dolayı) soğutma devresine girildiği durumlarda geleneksel yöntemler kullanılır. Ancak yanıcı soğutucu akışkanların sistemde mevcut olduğu durumlarda, yanıcılık dikkate alınması gereken bir risk oluşturduğu için mevcut en iyi uygulamalar takip edilmelidir. Aşağıda verilen prosedüre uygun hareket edilmelidir:

- Soğutucu akışkanın sistemden tahliyesi;
- Soğutma devresinin asal gazla temizlenmesi; boşaltılması,
- Tekrar asal gaz doldurulması;
- Kesme veya lehimleme işlemleri ile devrenin açılması.

Sistemde mevcut olan soğutucu akışkan, kullanılması gereken doğru ve uygun geri kazanım kaplarına toplanmalıdır. Yanıcı soğutucu akışkan içeren cihazlarda sistem, ünitenin emniyete alınmasını sağlamak için oksijensiz azot gazı (OFN) ile “yıkamalı”dır. Bu işlemin birkaç defa tekrarlanması gerekebilir. Soğutucu sistemlerin temizlenmesinde basınçlı hava veya oksijen kullanılmamalıdır.

Yanıcı soğutucu akışkan içeren cihazlarda, soğutucu devresinin yıkanması/ temizlenmesi işlemi, sistemdeki vakumun OFN ile ortadan kaldırılması ve çalışma basıncı seviyesine erişilene dek OFN doldurmaya devam edilmesi, daha sonra OFN’nin ortama tahliye edilmesi ve son olarak sistemin vakum noktasına getirilmesidir. Bu süreçteki adımlar sistem içinde hiç soğutucu akışkan kalmayana dek tekrarlanmalıdır. En son doldurulan OFN hacmi kullanıldıktan sonra sistem atmosfer basıncına erişene dek tahliye edilmeli ve çalışma şartlarına hazır hale getirilmelidir. Boru hattı üzerinde lehimleme gibi işlemler yapılacaksa yukarıda açıklanan sürecin uygulanması kesinlikle gereklidir.

Vakum pompası çıkışının herhangi bir yanma veya tutuşma kaynağına yakın olmadığı ve ortamda yeterli havalandırma yapıldığı kontrol edilmelidir.

Doldurma prosedürleri

- 24 -

Geleneksel dolum prosedürlerinin yanı sıra aşağıdaki şartlara da uyulması gereklidir:

-
- Dolum ekipmanı kullanılırken farklı soğutucu akışkanlardan dolayı bir kontaminasyon oluşmaması sağlanmalıdır. Hortumlar veya borular, içlerinde bulunan soğutucu akışkanın en az miktarda olmasını sağlamak amacıyla mümkün olduğunca kısa olmalıdır.
 - Silindirler dik konumda tutulmalıdır.
 - Sisteme soğutucu akışkan doldurma işlemine geçilmeden önce soğutma sisteminin topraklanması sağlanmalıdır.
 - Dolum işlemi tamamlandıktan sonra (hala yapılmadıysa) sistem uygun şekilde etiketlenmelidir.
 - Soğutma sisteminin aşırı doldurulmaması için son derece dikkatli olunmalıdır.

Sistem tekrar doldurulmadan önce uygun arındırma gazı kullanılarak sistem üzerinde basınç testi yapılmalıdır. Dolum işlemi tamamlandıktan sonra ancak sistem devreye alınmadan önce sızıntı testi yapılmalıdır. Sahadan ayrılmadan önce de takip niteliğinde bir sızıntı testi daha yapılmalıdır.

Devreden Çıkarma

Teknisyen bu prosedürü uygulamadan önce ekipmanla ve tüm ayrıntıları ile ilgili yeterince bilgi edinmelidir. Tüm soğutucu akışkanların emniyetli bir şekilde tahliye edilip geri kazanılması tavsiye edilen bir iyi uygulamadır. Soğutucu akışkan tekrar kullanılmadan önce analiz gerektirmesi halinde, yapılacak çalışma öncesinde yağ ve soğutucu akışkan numuneleri alınmalıdır. Çalışma başlamadan önce elektriğin kesik olmadığı ve olmayacağı mutlaka kontrol edilmelidir.

- a. Teknisyen ekipmanla ve çalışmasıyla ilgili bilgi sahibi olmalıdır.
- b. Sistem elektriksel olarak yalıtılmalıdır.
- c. Prosedüre başlanmadan önce aşağıdakiler kontrol edilmelidir:
 - Gerekliyse, soğutucu akışkan silindirleri için mekanik işlem, taşıma vb. alet ve ekipmanları mevcut olmalıdır;
 - Koruma malzemelerinin hepsi mevcut olmalı ve doğru şekilde kullanılmalıdır;
 - Tahliye/geri kazanım işlemi, işlemin tamamı sırasında yetkin bir kişinin gözetiminde yapılmalıdır;
 - Geri kazanım ekipmanı ve silindirler ilgili standartlara uygun olmalıdır.
- d. Soğutucu akışkan sistemi mümkünse tahliye edilmelidir.
- e. Vakum yapılması mümkün değilse, sistemin çeşitli kısımlarında bulunan soğutucu akışkan o kısımlardan boşaltılması için bir manifold yapılmalıdır.
- f. Geri kazanım öncesinde silindir tartının üzerine yerleştirilmelidir.
- g. Geri kazanım makinesi üreticinin talimatlarına göre başlatılmalı ve çalıştırılmalıdır.
- h. Silindirler aşırı doldurulmamalıdır. (En fazla hacimce %80 sıvı dolumu.)
- i. Silindirin azami çalışma basıncı, kısa süreliğine bile olsa aşılmamalıdır.
- j. Silindirler doğru bir şekilde doldurulduktan ve süreç tamamlandıktan sonra, silindirler ve ekipman sahadan hemen kaldırılmalı ve ekipmandaki tüm izolasyon valfları kapatılmalıdır.
- k. Silindirlere toplanan soğutucu akışkan, temizlenip kontrol edilmeden başka bir soğutma sistemine doldurulmamalıdır.

Etiketleme

Ekipman, devreden çıkartılmış ve içindeki soğutucu akışkanın boşaltılmış olduğunu belirten bir etiketle etiketlenmelidir. Etiketlin üzerine tarih atılmalı ve imzalanmalıdır. Yanıcı soğutucu akışkan ihtiva eden cihazların üzerinde içlerinde yanıcı soğutucu akışkan bulunduğuna dair bir etiket bulunmalıdır.

Geri Kazanım

Bir sistemin içinde bulunan soğutucu akışkan gerek bakım-onarım işlemleri için, gerekse devreden çıkarma için tahliye edilirken soğutucu akışkanın tamamının emniyetli bir şekilde boşaltılması tavsiye edilen bir uygulamadır.

Soğutucu akışkan silindirlere aktarılırken, sadece uygun nitelikteki soğutucu akışkan geri kazanım silindirleri kullanılmalıdır. Sistemin içinde bulunan tüm soğutucu akışkan miktarını alabilecek sayıda ve kapasitede boş silindir mevcut olması sağlanmalıdır. Kullanılacak tüm silindirler sadece soğutucu akışkan geri kazanım işlemine tahsis edilmeli ve üzerine içinde bulunan soğutucu akışkanı belirten bir etiket bulunmalıdır (yani silindirler soğutucu akışkan geri kazanımına özgü olmalıdır). Silindirlerde basınç tahliye valfı ve beraberinde bir kesme valfı bulunmalı, her iki valf da düzgün çalışır durumda olmalıdır. Boş geri kazanım silindirlerinin içindeki hava geri kazanım işlemi öncesinde tahliye edilmeli ve mümkünse soğutulmalıdır.

Geri kazanım ekipmanı düzgün çalışır durumda olmalı, ekipmana ilişkin yazılı kullanım talimatları mevcut olmalı ve yanıcı soğutucu akışkanlar da dahil olmak üzere her türlü soğutucu akışkanın geri kazanımında kullanılmaya uygun olmalıdır. Ayrıca silindirler için kalibre edilmiş ve düzgün çalışır durumda olan tartılardan yeterli sayıda mevcut olmalıdır. Hortumlarda sızıntı önleyici bağlantı kesme parçaları bulunmalı ve bunlar düzgün çalışır durumda olmalıdır. Geri kazanım makinesi kullanılmadan önce, makinenin düzgün çalışır durumda olduğu, geçmişte bakımlarının düzgün şekilde yapılmış olduğu ve tüm ilgili elektrikli parçaların bir soğutucu akışkan sızıntısı meydana gelmesi halinde yanma veya tutuşma olmasını önlemek amacıyla yalıtılmış olduğu kontrol edilmelidir. Herhangi bir tereddüt halinde üreticiye danışılmalıdır.

Geri kazanılan soğutucu akışkan, doğru geri kazanım silindirlerine konarak soğutucu akışkan tedarikçisine iade edilmeli ve ilgili devir notu uygun şekilde düzenlenmelidir. Farklı soğutucu akışkanlar geri kazanım birimleri içinde, özellikle silindirlerde birbirleri ile karıştırılmamalıdır.

Kompresörlerin ya da kompresör yağlarının tahliye edilmesi söz konusu ise, yağın içinde yanıcı soğutucu akışkan kalmamasını sağlamak için bunların kabul edilebilir bir seviyeye dek boşaltılması sağlanmalıdır. Boşaltma işlemi kompresör tedarikçiye iade edilmeden önce gerçekleştirilmelidir. Bu süreci hızlandırmak için kompresör gövdesi üzerinde sadece elektrikli ısıtma işlemi uygulanacaktır. Bir sistemin içinde buluna yağ tahliye edilirken, bu işlem emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmelidir.



GREE ELECTRIC APPLIANCES, INC. OF ZHUHAI

Adres: West Jinji Rd, Qianshan, Zhuhai, Guangdong, Çin, 519070

Tel: (+86-756) 8522218

Faks: (+86-756) 8669426

E-posta: global@cn.gree.com

Web: www.gree.com



600005066069